



MAXSYM *GT*

Manual do Proprietário

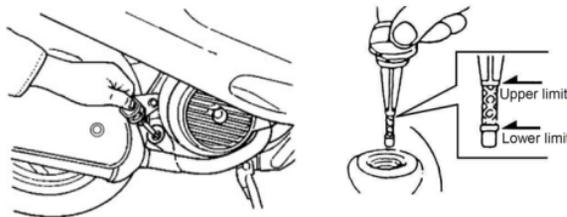
Controle das Revisões

MANUAL PROPRIETÁRIO MAXSYM 400 GT - 80503-T49-001 PROMOT 5

Nível do óleo

Verifique o nível do óleo do motor a cada 1.000 km e complete se necessário com o óleo recomendado.

Consulte a página **67** para mais informações.



O proprietário se obriga a verificar semanalmente os seguintes itens:

1. Faróis e luzes;
2. Nível de óleo do motor;
3. Folgas excessivas em acionadores de freios;
4. Calibragem de pneus;
5. Rodas: verificar o estado de conservação das rodas para certificar-se que não há nenhuma avaria causada pelas imperfeições de terreno (buracos na pista) e acidentes (colisão, guias, etc).

Prefácio	01	Sistema de chave inteligente.	42
Introdução	02	Interruptor Principal.	48
Termo de Garantia	06	Interruptores do guidão	50
Manutenção Preventiva	07	Componentes e acessórios.....	52
Regras gerais	08	Partida e funcionamento	60
Itens não cobertos pela Garantia	09	Sistema de freios	62
Perda de Garantia	10	Sistema de controle de tração TCS.	64
Informações adicionais	11	Manutenção e ajustes	66
Óleo recomendado pela Fabricante	12	Solução de problemas	80
Dados dos proprietários	13	Programa de Manutenção Preventiva	84
Controle das revisões e Manutenção.....	16	Limpeza e Conservação	87
Especificações técnicas	20	Preservação do meio ambiente	92
Informações de Rodagem	25		
Dicas para uma pilotagem segura	26		
Identificação da scooter	31		
Localização de componentes.....	33		
Painel de Instrumento	36		

Caro Cliente

Parabéns por adquirir a nova Scooter MAXSYM 400 GT. Como você sabe, o desempenho e a durabilidade de uma scooter depende da maneira como ela é utilizada e de como é feita a manutenção periódica. Este manual tem por objetivo familiarizar o proprietário com as características, operação e manutenção da scooter.

Antes de utilizar a scooter, leia cuidadosamente o Manual do Proprietário, pois ele contém as informações básicas para que sua scooter seja bem cuidada, desde a inspeção a ser realizada diariamente, até as manutenções periódicas. Isto tudo para que você desfrute muito mais da sua scooter.

Observe que neste manual está o certificado de garantia: leia-o com atenção e programe-se para as revisões preventivas. Na eventualidade do surgimento de dúvidas, consulte sua Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA.

Todo o conteúdo bem como as especificações técnicas aqui contidos, basearam-se nas mais recentes informações e na mais moderna tecnologia disponível, mas reservamo-nos o direito de efetuar modificações de qualquer natureza nos produtos / manuais que julgemos necessárias, sem aviso prévio.

As fotos e ilustrações contidas neste manual são ilustrativas e devem ser utilizadas como referência podendo variar do componente apresentado em sua scooter.

Notas Importantes

As ilustrações apresentadas neste manual são do modelo MAXSYM 400 GT e destinam-se a facilitar a identificação e a correta utilização dos componentes. Devido à rápida evolução tecnológica, algumas dessas ilustrações podem diferir do modelo de sua scooter.

Este manual deve ser considerado como parte integrante de sua scooter, portanto, para qualquer atendimento, de revisões ou garantias junto à rede credenciada DAFRA, o manual deverá ser apresentado no momento em que se deixar a scooter para atendimento, e em caso de venda, deverá acompanhar o produto.

O projeto desta scooter foi concebido para o transporte de condutor e passageiro. Nunca exceda a capacidade máxima de carga e verifique constantemente a pressão dos pneus conforme capítulo de Especificações Técnicas.

Esta scooter foi projetada para uso em vias pavimentadas.

Durante a leitura deste manual, você encontrará informações destacadas, a saber:

Cuidado

Desconsiderando este tipo de mensagem pode resultar acidentes mortais ou prejuízos ao piloto;

Atenção

Esta mensagem indica procedimentos e precauções a serem seguidos para evitar danos ao veículo.

Nota

Esta mensagem disponibiliza maiores esclarecimentos para melhor entendimento de informações específicas.

Informações para sua segurança

A segurança da operação de uma scooter depende diretamente das técnicas de condução empregadas, bem como da experiência do condutor. Portanto, são deveres de todo condutor:

- Buscar esclarecimentos sobre a operação da scooter sempre com pessoal qualificado e competente;
- Observar rigorosamente o Manual do Proprietário;
- Sempre executar checagens de préoperação;
- Conhecer sua habilidade e seus limites. Muitos acidentes ocorrem por falta de experiência do condutor;
- Nunca conduzir sua scooter sob efeito de álcool ou drogas.

Equipamentos de proteção

Os itens abordados a seguir devem ser observados tanto pelo condutor como pelo passageiro:

- Utilizar sempre capacetes aprovados pelos órgãos competentes;
- Utilizar viseiras ou óculos de proteção;
- Prevenir ferimentos. Para isso é fundamental o uso de botas de couro, jaqueta, calça comprida e luvas;
- Não utilizar roupas folgadas: elas podem se prender em componentes móveis, como rodas e correntes de transmissão ou mesmo em manetes e estribos, podendo provocar acidentes;
- Cuidado com o escapamento e motor após o uso: existe o risco de sérias queimaduras devido à alta temperatura;
- Cuidado com as crianças próximas ao local de estacionamento de sua scooter: elas podem se queimar ao contato com o motor ou escapamento;
- Dê preferência a roupas claras: facilita a visualização para outros motoristas.

Bagagens

- Nunca transporte cargas que possam interferir na estabilidade ou na dirigibilidade da scooter;
- Não prenda cargas no guidão ou garfo dianteiro: tal prática pode criar instabilidade na scooter.
- Não deixe que a carga transportada interfira na sua postura ao conduzir a scooter.

Acessórios e modificações

- Nunca faça qualquer modificação ou alteração em sua scooter. A instalação ou mesmo a remoção de qualquer equipamento ou acessório pode tornar a sua scooter ilegal para uso em vias públicas;
- Acessórios elétricos podem exceder as capacidades especificadas para o sistema elétrico. Além de causar sobrecarga e danos à iluminação e ao sistema de ignição da scooter, ainda cancelam a garantia.

Gasolina e o gás de escape

Lembre-se sempre de que a gasolina é altamente inflamável. Portanto:

- Desligue sempre o motor ao abastecer;
- Durante o abastecimento não fume e não deixe respingar sobre o motor ou sobre o escapamento;
- Não funcione a scooter em local desprovido de ventilação: os gases provenientes do motor são altamente venenosos e podem até levar à morte. Mantenha sempre a posição da torneira de combustível em “OFF” (fechado) quando a scooter não estiver em uso.

Sempre mantenha seu Manual de proprietário junto a scooter e o transfira para novo proprietário caso transfira ou venda sua scooter MAXSYM 400 GT.

Tire um tempo para se familiarizar com sua nova scooter MAXSYM 400 GT, performance e características principais. Este manual contém informações importantes e úteis, reforçando a necessidade de leitura cuidadosa do Manual de Proprietário obtendo maior segurança e prazer ao pilotar sua nova MAXSYM 400 GT.

Todas as informações, ilustrações, fotos e especificações contidas neste manual do proprietário se baseiam nas últimas informações disponíveis do produto no momento da publicação. Contudo, a DAFRA, em parceria com a SYM poderá incorporar modificações ou melhorias em seus veículos a qualquer momento sem aviso prévio e, portanto, nesses casos, será possível que partes importantes do manual não se apliquem ao seu veículo.

É necessária a permissão prévia da DAFRA para citação, cópia ou reprodução de qualquer parte deste manual do proprietário.

A DAFRA atende a scooter, em garantia, por meio de suas Concessionárias e Assistências Técnicas autorizadas, sendo obrigatória, e indispensável, a apresentação do Manual do Proprietário e Certificado de Garantia.

Se constatada a deficiência de material ou de fabricação durante a vigência deste termo, o serviço será efetuado gratuitamente, salvo os custos de transporte, peças e materiais que não são cobertos pela garantia conforme o capítulo “itens não cobertos pela garantia”, e estará condicionado à apresentação do certificado de garantia com todos os quadros de revisões, devidamente preenchidos e assinados pela Concessionária ou Assistência Técnica autorizada DAFRA executante do serviço.

A DAFRA detém total exclusividade nos pareceres técnicos e não autoriza qualquer diagnóstico ou intervenção de terceiros sem vínculo com a DAFRA para solução técnica e reparo de qualquer defeito apresentado durante a vigência da garantia.

O reparo necessário para solução de vício de qualidade será feito em até 30 (trinta) dias, pelo concessionário/ AT autorizados podendo ser prorrogado pelo prazo máximo de 180 (cento oitenta) dias com manifestação expressa do consumidor em Ordem de Serviço ou Declaração Específica.

Destaca-se que a não realização de Revisão obrigatória impede a concessão de garantia.

Ainda, a substituição ou reparo será da peça deficiente e outras estritamente necessárias para a solução do problema apresentado. Não será substituída **em garantia** a scooter e/ou seus subconjuntos.

Todas as peças defeituosas substituídas em garantia são de propriedade da DAFRA.

A Manutenção Preventiva é a forma correta para manter a scooter em condições ideais de funcionamento e, conseqüentemente, propiciar durabilidade do produto e economia do usuário. As revisões devem ser executadas somente em Concessionárias ou Assistências Técnicas autorizadas DAFRA. Todas as revisões terão tolerância de 100 km para menos ou para mais, sendo que a primeira revisão será a de 1000 km e poderá ser realizada entre 900 e 1.100 km. A título de cortesia, a mão-de-obra desta revisão, e tão somente desta primeira revisão, será gratuita. A segunda revisão deverá ser realizada aos 5000 km, mantendo a margem de 100 km para menos ou para mais, ou seja, poderá ser realizada entre 4900 e 5100 km. Nesta segunda revisão, bem como as próximas revisões previstas no Plano de Revisões, a mão-de-obra não será gratuita. É importante observar que a Revisão de 1000 km deverá ser antecipada caso venha a transcorrer o período de 06 (seis) meses a partir da emissão da nota fiscal antes de atingidos 1000 km. Bem como, deverá ser antecipada a Revisão de 5000 km caso sejam completados 12 (doze) meses a partir da emissão da nota fiscal antes de atingidos 5000 km. Destacando que a não observação desta condição acarretará perda da garantia contratual. Por fim, será admitida tolerância de 10 (dez) dia útil somente quando os prazos acima, de 06 (seis) ou 12 (doze) meses, encerrarem em sábado, domingo, feriado ou recesso. Em hipótese alguma as peças e produtos não cobertos pela garantia e utilizados durante as Revisões, como filtro de óleo e óleo de motor, serão gratuitos. Além dos itens da Tabela de Manutenção Preventiva utilizada pela Concessionária ou Assistência Técnica autorizada DAFRA para realização das revisões obrigatórias para a manutenção da garantia contratual, o proprietário se obriga a verificar semanalmente os seguintes itens:

1. Faróis e luzes;
2. Nível de óleo do motor;
3. Folgas excessivas em acionadores de freios;
4. Calibragem de pneus;

A legislação vigente à época deste negócio jurídico determina a concessão de garantia pelo período de 90 (noventa) dias, e por total liberalidade da DAFRA, é concedido, em caráter contratual, acréscimo de 33 (trinta e três) meses desta garantia, condicionados à observação de todos os seguintes itens:

1. Todas as revisões periódicas devem ser obrigatoriamente realizadas pelas Concessionárias e Assistências Técnicas autorizadas DAFRA;
2. Todos os quadros de Revisão devem estar devidamente preenchidos pela Concessionária ou Assistência Técnica autorizada DAFRA executante do serviço de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva;
3. Não podem, em hipótese alguma, existir alterações nas características técnicas, seja mecânica, elétrica ou estrutural, da scooter sem autorização expressa da DAFRA;
4. A scooter não pode ser utilizada para fins diferentes do especificado (como competições, por exemplo);
5. A scooter não pode ser utilizada em condições de terreno diferente do especificado;
6. A capacidade técnica da scooter presente no Manual do Proprietário deve ser observada.

Não são cobertas pela garantia:

- 1.** Peças consideradas de manutenção normal, peças que se desgastam com o uso ou que tenham vida útil determinada, como elementos filtrantes, velas, lonas e/ou pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, fusíveis, escovas, soquetes, buchas e retentores ligados a eixos girantes ou deslizantes, cabos em geral, pneus, câmaras de ar, amortecedores, correntes de transmissão, pinhão, coroa, rolamentos, rolamentos da coluna de direção (caixa de direção), componentes do sistema de embreagem (discos de embreagem e separadores, platôs, campana), correias e polias, peças constatada que foi mal uso mesmo se apresentarem problemas antes do período indicado no manual;
- 2.** Custos com filtros, graxas, óleos lubrificantes, fluídos para freio, combustíveis e similares;
- 3.** Pneus, câmaras de ar e baterias (são garantidos pelo fabricante do componente dentro do período de 06 (seis) meses a partir da data da compra);
- 4.** Alinhamento e/ou balanceamento de rodas;
- 5.** Substituição completa da scooter ou conjuntos completos;
- 6.** Manutenção normal da scooter como reapertos, lubrificação, limpeza de componentes (carburador, bicos injetores, bomba de combustível, conexões, mangueiras, junções, emendas etc.) seja decorrente de inatividade prolongada ou mesmo de impurezas no combustível, lavagens, ajustes, regulagens;
- 7.** Pontos e marcas de fabricação ou acabamentos que não tenham influência no funcionamento da scooter;
- 8.** Defeitos de pintura e alteração de cor em cromados ocasionados pelas intempéries, aplicação de produtos químicos e/ou combustíveis, efeitos da maresia ou corrosão;
- 9.** Descoloração e/ou alteração em superfícies pintadas ou cromadas (como escapamento, por exemplo);
- 10.** Situações que a DAFRA determine que não afetem a segurança ou o funcionamento normal da scooter como sinais de vazamento de óleo, leves tendências direcionais, pequenas vibrações e ruídos mecânicos;
- 11.** Defeitos provocados por inatividade prolongada;
- 12.** Defeitos ou danos no sistema elétrico, eletrônico ou mecânico da scooter, provenientes da instalação de componentes ou acessórios que não fazem parte do projeto original da scooter;
- 13.** Deslocamento de pessoal e/ou resgate de veículo em pane ou sinistrado;
- 14.** Qualquer tipo de reparo ou substituição decorrentes de colisões, acidentes de qualquer natureza, ou provocados por agente externo;
- 15.** Danos pessoais ou materiais do comprador ou de terceiros.

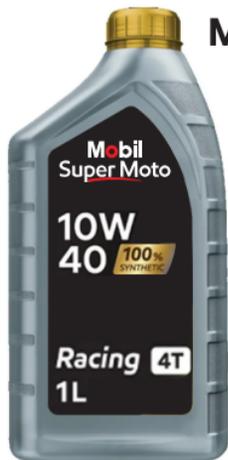
A DAFRA cancelará automaticamente a garantia em caráter contratual caso:

- 1. Qualquer Revisão prevista no Plano de Manutenção Preventiva deixe de ser executada dentro do prazo ou quilometragem estipulado;**
- 2. A scooter seja revisada ou reparada por prestador de serviço não credenciado à Rede de Concessionárias e Assistências Técnicas autorizadas DAFRA;**
- 3. Seja constatada a utilização da scooter de forma diferente daquela constante no Manual do Proprietário, como em competições ou uso em terrenos não específicos para o tipo da scooter;**
- 4. Seja constatada a alteração de características não previstas ou autorizadas pela DAFRA;**
- 5. Seja constatado o uso ou a adaptação de peça ou acessório não homologado pela DAFRA;**
- 6. Seja constatada a avaria por choque ou acidente de qualquer natureza e proporção;**
- 7. Seja constatado o uso da scooter em condição de peso acima do limite especificado ou outras formas que caracterizem sobrecarga ou esforço não previsto nas Especificações Técnicas da scooter;**
- 8. O tipo de combustível projetado para o modelo seja modificado;**
- 9. Sua manutenção seja negligenciada pelo proprietário;**
- 10. Ocorra a perda do Certificado de Garantia e não se puder comprovar pela Concessionária ou Assistência Técnica autorizada DAFRA que foram executadas as Revisões previstas no Plano de Manutenção Preventiva.**

- Utilizar a scooter na linha d'água em praias não é considerado como condição normal. Em caso de uso nestas condições, recomenda-se a lavagem e lubrificação logo a seguir ao fato;
- Em localidades com acentuada ação da maresia (cidades litorâneas), recomenda-se que semanalmente seja executada a lavagem com água doce e a lubrificação necessária para se evitar o acúmulo de sal e a conseqüente oxidação das partes metálicas;
- Problemas inerentes a prolongada inatividade da scooter não são cobertos pela Garantia. Entre esses problemas, podemos citar descarga de bateria, entupimento do bico injetor, engripamento de cabos ou controles, etc.;
- Abastecer a scooter com combustível de baixa qualidade pode acarretar desde problemas de desempenho até sérios danos aos componentes da scooter, que não são cobertos pela Garantia;
- A utilização de reboque ou side-car e similares caracteriza sobrecarga e esforço adicional. Portanto, a comprovação de uso implica no cancelamento imediato da Garantia;
- A utilização de alarmes, segredos, corta-combustível, inibidores de centelha, ou seja, qualquer componente que possa vir a afetar o sistema elétrico, eletrônico, de ignição ou mecânico da scooter não é autorizado pela DAFRA. O seu uso, em qualquer situação, implica no imediato cancelamento da Garantia;
- A DAFRA reserva-se o direito de alterar os termos desta garantia, bem como os seus produtos sem prévio aviso.

DAFRA USA E RECOMENDA **Mobil Super Moto™**

Mobil Super Moto, lubrificante oficial
usado e aprovado pela Dafra.



Mobil Super Moto 4T
SAE 10W 40

CARACTERÍSTICAS:

Óleo
Sintético
API SN
JASO MA/MA2
SAE 10W - 40



Mobil Super Moto 4T
SAE 10W 40

CARACTERÍSTICAS:

Óleo
Sintético
API SN
JASO MA/MA2
SAE 10W - 40

DADOS DOS PROPRIETÁRIOS



Preencher os quadros abaixo com os dados dos 1º, 2º e 3º proprietários

Nome: _____
Endereço: _____
Cidade: _____ Estado: _____
Cep: _____ Tel: _____ Data da compra: __/__/__
E-mail _____

Nome: _____
Endereço: _____
Cidade: _____ Estado: _____
Cep: _____ Tel: _____ Data da compra: __/__/__
E-mail _____

Nome: _____
Endereço: _____
Cidade: _____ Estado: _____
Cep: _____ Tel: _____ Data da compra: __/__/__
E-mail _____

**Revisão de 1.000 km (gratuita)
(1.000 km ou 6 meses)**

Data da Venda: _____

Nº Chassi: _____

Nº do Motor: _____

Espaço reservado para a colagem de
etiqueta de identificação do chassi

Revendedora DAFRA: _____

Nº da O.S.: _____

Inspeção (km): _____

Data de Inspeção: ____ / ____ / ____

Código da revenda executante: _____

Revendedora executante da revisão
(Carimbo e rúbrica)

Assinatura do mecânico autorizado
(Procedimento no verso)

**Revisão de entrega (gratuita)
(0 km)**

Data da Venda: _____

Nº Chassi: _____

Nº do Motor: _____

Espaço reservado para a colagem de
etiqueta de identificação do chassi

Revendedora DAFRA: _____

Nº da O.S.: _____

Inspeção (km): _____

Data de Inspeção: ____ / ____ / ____

Código da revenda executante: _____

Revendedora executante da revisão
(Carimbo e rúbrica)

Assinatura do mecânico autorizado
(Procedimento no verso)

<p>1 - Preencher corretamente o comprovante;</p> <p>2 - Tirar decalque do chassi e colar no espaço acima;</p> <p>3 - Destacar e enviar para a DAFRA, conforme procedimento da Assistência Técnica.</p>
<p>OBS.: Caso não ocorra o preenchimento correto, o processo será devolvido.</p>

<p>1 - Preencher corretamente o comprovante;</p> <p>2 - Tirar decalque do chassi e colar no espaço acima;</p> <p>3 - Destacar e enviar para a DAFRA, conforme procedimento da Assistência Técnica.</p>
<p>OBS.: Caso não ocorra o preenchimento correto, o processo será devolvido.</p>

(Conforme o termo de garantia na página 6)

Revisão de entrega, 0 km - mão de obra de gratuita

O.S. n°: _____
km: _____
Data: _____

carimbo
revenda

1° Revisão conforme Plano de Serviço

O.S. n°: _____
km: _____
Data: _____

carimbo
revenda

2° Revisão conforme Plano de Serviço

O.S. n°: _____
km: _____
Data: _____

carimbo
revenda

3° Revisão conforme Plano de Serviço

O.S. n°: _____
km: _____
Data: _____

carimbo
revenda

4° Revisão conforme Plano de Serviço

O.S. n°: _____
km: _____
Data: _____

carimbo
revenda

5° Revisão conforme Plano de Serviço

O.S. n°: _____
km: _____
Data: _____

carimbo
revenda

(Conforme o termo de garantia na página 6)

6° Revisão conforme Plano de Serviço

O.S. n°: _____
km: _____
Data: _____

carimbo
revenda

7° Revisão conforme Plano de Serviço

O.S. n°: _____
km: _____
Data: _____

carimbo
revenda

8° Revisão conforme Plano de Serviço

O.S. n°: _____
km: _____
Data: _____

carimbo
revenda

9° Revisão conforme Plano de Serviço

O.S. n°: _____
km: _____
Data: _____

carimbo
revenda

10° Revisão conforme Plano de Serviço

O.S. n°: _____
km: _____
Data: _____

carimbo
revenda

11° Revisão conforme Plano de Serviço

O.S. n°: _____
km: _____
Data: _____

carimbo
revenda

(Conforme o termo de garantia na página 6)

12° Revisão conforme Plano de Serviço

O.S. n°: _____
km: _____
Data: _____

carimbo
revenda

13° Revisão conforme Plano de Serviço

O.S. n°: _____
km: _____
Data: _____

carimbo
revenda

14° Revisão conforme Plano de Serviço

O.S. n°: _____
km: _____
Data: _____

carimbo
revenda

15° Revisão conforme Plano de Serviço

O.S. n°: _____
km: _____
Data: _____

carimbo
revenda

16° Revisão conforme Plano de Serviço

O.S. n°: _____
km: _____
Data: _____

carimbo
revenda

17° Revisão conforme Plano de Serviço

O.S. n°: _____
km: _____
Data: _____

carimbo
revenda

(Conforme o termo de garantia na página 6)

18° Revisão conforme Plano de Serviço

O.S. n°: _____
km: _____
Data: _____

carimbo
revenda

19° Revisão conforme Plano de Serviço

O.S. n°: _____
km: _____
Data: _____

carimbo
revenda

20° Revisão conforme Plano de Serviço

O.S. n°: _____
km: _____
Data: _____

carimbo
revenda

21° Revisão conforme Plano de Serviço

O.S. n°: _____
km: _____
Data: _____

carimbo
revenda

22° Revisão conforme Plano de Serviço

O.S. n°: _____
km: _____
Data: _____

carimbo
revenda

23° Revisão conforme Plano de Serviço

O.S. n°: _____
km: _____
Data: _____

carimbo
revenda

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



MODELO	Denominação: Uso especificado:	MAXSYM 400 GT Vias pavimentadas (on road)		
DIMENSÕES	Altura:	1455 mm	Peso em ordem de marcha:	212 kg
	Largura:	820 mm	Peso seco:	196,4 kg
	Comprimento:	2.230 mm	Peso máximo admissível*:	190 kg
	Distância entre eixos:	1.555 mm		
	Distância mínima do solo:	130 mm		
	Altura do assento:	770 mm	<i>*Inclui piloto, passageiro, acessórios e bagagens</i>	
CAPACIDADES	Óleo de motor:	Recomendado:	Mobil Super Moto 4T 10W-40 SINTÉTICO	
		Especificação:	API SN, JASO MA/MA2	
		Qtd. após drenagem:	1,9 L	
		Qtd. após desmontagem:	2 L	
	Óleo da transmissão:	Recomendado:	80W 90 LUB OIL	
		Qtd. após drenagem:	330 ml	
		Qtd após desmontagem:	350 ml	
Tanque de combustível:	Total Aproximado (com reserva):	13 L		
	Reserva:	2 L		
Suspensão dianteira:	Especificação:	ATF 10W		
	Quantidade:	360 ml em cada lado		
Fluido de freio:	Recomendado:	Mobil Brake Fluid DOT 4		
Líquido de arrefecimento:	Recomendado:	Mobil Delvac Extended Life 50/50 Prediluted Coolant/Antifreeze		
	Quantidade:	1.7 L		

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



MODELO	Denominação: Uso especificado:	MAXSYM 400 GT Vias pavimentadas (on road)	
CHASSI	Tipo:		Tubular de Aço
	Ângulo de caster:		27.5 ±1° graus
	Suspensão dianteira:	Tipo:	Telescópica
		Curso:	120 mm
	Suspensão traseira:	Tipo:	Amortecedor Duplo
		Curso:	108 mm
	Rodas:		liga-leve
	Freio dianteiro:	Tipo:	disco (ABS)
		Acionamento:	hidráulico
	Freio traseiro:	Tipo:	disco (ABS)
	Acionamento:	hidráulico	
Pneu dianteiro:	Medida:	120/70-15 56S	
	Calibragem:	apenas c/ condutor: 25 psi carga máxima: 25 psi	
Pneu traseiro:	Medida:	150/70-14 66S	
	Calibragem:	apenas c/ condutor: 28 psi carga máxima: 32 psi	

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



MODELO	Denominação: Uso especificado:	MAXSYM 400 GT Vias pavimentadas (on road)
MOTOR	Tipo:	SOHC Refrigerado a água, 4 tempos, monocilíndrica
	Disposição do cilindro:	horizontal
	Diâmetro X Curso:	83,0 X 73,8 mm
	Cilindrada:	399 cm ³
	Folga de válvulas:	admissão: 0,10 mm escape: 0,15mm
	Taxa de compressão:	10.5±0.2:1
	Potência máxima:	34 cv a 6.750 RPM
	Torque máximo:	3,88 kgf.m a 5.250RPM
	Sistema de Injeção Eletrônica:	Injeção eletrônica de combustível controlada pela ECU
	Combustível:	gasolina tipo C
	Rotação de marcha lenta:	1.650 ± 150 rpm
	Sistema de partida:	Elétrica
	Filtro de ar:	Filtro de fibra
	Sistema de lubrificação:	forçada por bomba trocoidal e banho de óleo

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



MODELO	Denominação: Uso especificado:	MAXSYM 400 GT Vias pavimentadas (on road)
TRANSMISSÃO	Tipo:	automática por polia variável (CVT), centrífuga
	Relação de transmissão final:	7.21
SISTEMA ELÉTRICO	Sistema de ignição:	Eletrônica Transistorizada
	Vela de ignição:	fabricante/modelo: NGK/CPR8EA-9 folga dos eletrodos: 0,8 ~ 0,9 mm
	Capacidade do fusível:	20Ax1/15Ax2/10Ax3/5Ax2
	Bateria:	12V - 8,6 Ah
	Lâmpada do farol:	LED
	Lâmpadas das setas:	dianteira: LED traseira: LED
	Lanterna traseira/luz de freio:	LED
	Lâmpada dos instrumentos:	LED
Indicador de farol alto:	LED	
Indicador de luz de seta:	LED	

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



MODELO	Denominação: Uso especificado:	MAXSYM 400 GT Vias pavimentadas (on road)
--------	-----------------------------------	---

TORQUES DE APERTO

Bujão de drenagem de óleo:	40,0 N.m (4,1 kgf.m)
Porca do eixo traseiro:	120,0 N.m (12,2 kgf.m)
Eixo dianteiro:	60,0 N.m (6,1 kgf.m)
Vela de ignição:	12,0 N.m (1,2 kgf.m)

Os primeiros 1000 Km são cruciais para sua scooter. A rodagem apropriada nesse período ajuda assegurar uma vida útil e boa performance de sua scooter.

A confiabilidade e performance de sua scooter depende de cuidados especiais e algumas restrições no período inicial de rodagem. É muito importante que você evite utilizar o motor em altas rotações (RPM), onde poderá expor componentes do motor a um stress excessivo. Recomendações de velocidade durante a rodagem é:

Velocidade máxima de 50 Km/h até os primeiros 1000 Km rodados (moderar e variar velocidade nesse período pode melhorar acomodação das peças do motor - amaciamento do motor).

A primeira revisão é muito importante. Durante o período de rodagem todos componentes do motor e outras peças serão revisadas. Todos ajustes deverão ser revisados, todos fixadores serão reapertados. Óleo de motor deverá ser trocado. Se realizar todas as revisões previstas no manual, poderá assegurar uma ótima performance e vida útil ao motor.

Atenção

A troca de óleo do motor durante a primeira revisão é extremamente importante para melhorar a vida útil do motor. Sempre utilizar óleo recomendado pela DAFRA Motos (10W-40 - MOBIL SUPER MOTO 4T SINTÉTICO) para uma melhor vida útil e performance.

RECOMENDAÇÕES DE SEGURANÇA

Qualquer veículos sobre duas rodas exige algumas precauções que devem ser tomadas para garantir segurança ao piloto, passageiros e outros usuários das vias. Algumas precauções são:

Familiarize-se e acostume-se com sua nova MAXSYM 400 GT.

Habilidade ao pilotar e seu conhecimento formam a base para prática de uma pilotagem segura. Nós sugerimos a você que pratique a pilotagem em sua MAXSYM 400 GT em vias com certa familiaridade e com tráfego leve.

Uso Obrigatório de Capacete.

Vestuário de Pilotagem

Roupas folgadas demais, apertadas demais ou extravagantes podem ser desconfortáveis e inseguras quando se pilota veículos sobre duas rodas. Escolha sempre vestuários confortáveis, seguros e de boa qualidade para um boa pilotagem.

Saber seu próprio Limite

Pilote sempre dentro de seus próprios limites de sua habilidade. Saber e respeitar seus próprios limites irá lhe ajudar a evitar acidentes.

Atenção

Para utilizar scooter comece sempre escolhendo capacetes e vestuário de boa qualidade. A maioria das lesões mais graves ocorrem em ferimentos na cabeça. Sempre vista capacete de boa qualidade, de forma confortável e segura. Você também deve ter sempre óculos ou proteção ocular adequada, segura de modo a ajudar contribuir com visão do piloto.

Para prevenir ou minimizar acidentes, nunca consuma álcool ou drogas antes ou durante utilização e operação do veículo. Mesmo o consumo mínimo dessas substancia irão afetar suas habilidades e reflexos no controle do veículo.

Postura adequada para pilotagem

Para pilotar com segurança é necessário postura correta de pilotagem seguindo os seguintes passos:

1. Mantenha cotovelos relaxados e levemente flexionados;
2. Sente-se e acomode-se sobre o assento de modo que seus braços e ombros estejam relaxados segurando o guidão;
3. Mantenha um amplo campo de visão ao invés de manter somente um ponto fixo.
4. Mantenha coxas e joelhos fechados para dentro da plataforma da scooter.

Equilíbrio em curva

Quando estamos em curva, a força centrífuga atua na direção perpendicular ao veículo em relação solo em movimento. A força centrífuga aumenta proporcionalmente à velocidade e ao raio da curva.

Durante a curva, reduza a velocidade e então reduzirá os efeitos da força centrífuga. Evite o acionamento brusco dos freios ou mudança repentinas de trajetórias.



Cuidado

Pilotar com apenas um mão é perigoso. Mantenha as duas mãos ao Guidão.

Segure o Guidão firmemente e ambos os pés sobre as pedaleiras (Estribos) com segurança.

Mesmo em qualquer circunstância você não deverá remover as mãos do Guidão, isto é extremamente perigoso.

Não usar telefone durante a pilotagem, pois poderá acarretar acidentes fatais.

Evite reduções de marchas no meio ou durante curva acentuadas.

Desacelere gradativamente durante ou no meio de curva acentuadas.

Se você é iniciante ou esta sua primeira vez, nós sugerimos usar área amplas e locais já amplamente familiarizados para operar seu veículo.

Frenagem

- Esta scooter está equipada com sistema de freio ABS (Anti-lock Brake System) que impede o travamento das rodas durante o acionamento dos freios em frenagens de emergência e/ou bruscas.
- Evite aplicar os freios continuamente por longo período de tempo, pois isso pode superaquecer os freios e reduzir sua eficiência na frenagem.
- Mesmo em scooter equipadas com ABS, frenagens em curvas pode provocar patinagem das rodas.

- Ao dobrar em uma esquina, é melhor aplicar previamente ambos os freios.
- Enquanto pilota em declive, curvas ou em vias molhadas solte suavemente o acelerador reduzindo a velocidade, dessa forma se utilizando os freio motor. Isto irá evitar a perda do controle do veículo durante a redução de velocidade.

Causas para mal desempenho na Frenagem.

- Se as sapatas, pastilhas, ou discos de freio estiverem desgastados, molhados ou com óleo isso será suficiente para comprometer a performance e efetividade dos freios durante a frenagem.
- Mesmo se os freios estiverem em condições normais, a utilização em pavimentos molhados ou com pneus desgastados, os pneus não irão aderir efetivamente no pavimento, de modo que a distância de parada irá aumentar.

Cuidado

Conforme o aumento de velocidade, a distância de frenagem também irá aumentar progressivamente. Certifique-se que você tem distância suficiente entre você e veículo à frente ou entre você e obstrução a frente.

Estacione a Scooter

Ao se aproximar de uma posição de estacionamento:

- Acione o indicador de direção com antecedência e desacelere suavemente para reduzir a velocidade.
- Desacelere totalmente e puxe as alavancas do freio suavemente.

Após chegar à posição de estacionamento:

- Reinicie o interruptor do indicador de direção e desligue a ignição para desligar o motor.
- Para estacionar a scooter, consulte "Suporte Lateral" e "Suporte Principal".
- Gire o guidão para a esquerda e trave-o.

Cuidado

- Não desligue a ignição enquanto estiver pilotando.
- O descanso lateral é para superfícies irregulares e para estacionamentos de curta duração. Gire o guidão completamente para a esquerda para aumentar a estabilidade.
- Se for necessário estacionar a scooter em um declive, não deixe a roda dianteira direcionar a parte inferior; o descanso lateral ou o freio de estacionamento podem não funcionar corretamente.
- Para evitar danos causados pelo calor do escapamento, estacione a scooter longe de pedestres e crianças.

Dicas sobre instalação de acessórios e segurança

Seja muito cuidadoso ao selecionar acessórios em sua scooter. A instalação de componentes não homologados e fora de especificação pelo fabricante podem trazer risco de funcionamento e insegurança e causará a perda da garantia.

Nossos concessionários e distribuidores credenciados irão sempre ajudar na escolha de componente para instalação adequada com qualidade e segurança.

Quando estiver escolhendo acessórios para sua scooter, tenha certeza de que eles não irão obstruir a iluminação, o esterço, o nível de suspensão e distância do solo. Por favor certifique-se que a tampa de combustível esta travada corretamente, se não estiver reaperte até o travamento correto no tanque de combustível.

Equipamento elétricos adicionais não deverão exceder a especificação de carga do sistema da scooter. (capacidade da bateria e magneto).

Controle de Emissões

Todas scooters DAFRA são testadas de fábrica para otimizar a eficiência de combustível e reduzir o máximo possível os níveis de CO.

Não altere ou modifique a mistura de combustível comercializadas pelos fornecedores, isso pode prejudicar o consumo e também os níveis de CO.

Se a scooter necessitar de qualquer ajuste, por favor consulte Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA mais próximo.

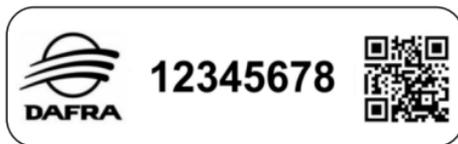
Enquanto na Fábrica são tomados todos cuidados adequadamente para manter e cumprir os limites de emissões, é essencial que o proprietário mantenha sua scooter em boas condições e faça periodicamente as revisões em Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA Motos, só então os limites de consumo e emissões serão mantidos de acordo com as normas.

Para manter o melhor desempenho da scooter, a qualidade, material e precisão de usinagem de cada peça devem estar de acordo com os requisitos do projeto. As “Peças Sobressalentes Genuínas DAFRA” foram feitas com os mesmos materiais de alta qualidade usados na scooter original. Nenhuma peça pode ser vendida no mercado até que atenda às especificações de projeto através de um controle de qualidade rigoroso e fabricação sofisticada. Por esse motivo, é necessário comprar as “Peças Sobressalentes Genuínas DAFRA” de “Revendedores Autorizados DAFRA ou de Revendedores Franqueados” ao fazer a substituição das peças. Se você comprar peças de reposição baratas ou falsificadas no mercado, nenhuma garantia poderá ser fornecida tanto pela qualidade quanto pela durabilidade. Da mesma forma, poderão ocorrer problemas inesperados, diminuindo o desempenho da scooter.

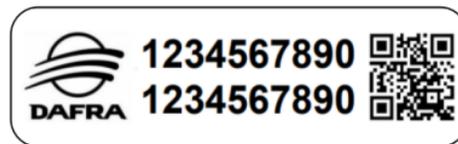
Sempre utilize as Peças Sobressalentes Genuínas DAFRA para manter o sua scooter sempre em forma e para assegurar uma longa vida útil.

ETA RESOLUÇÃO CONTRAN Nº 968

Conforme RESOLUÇÃO CONTRAN Nº 968, DE 20 DE JUNHO DE 2022, os ciclomotores, motonetas, scooter, motocicletas, triciclos e quadriciclos fabricados a partir de 01/01/2025 tem como obrigatoriedade pelo fabricante a aplicação de etiquetas (ETA) contendo a numeração do VIS e MOTOR.



ETA Nº VIS



ETA Nº MOTOR

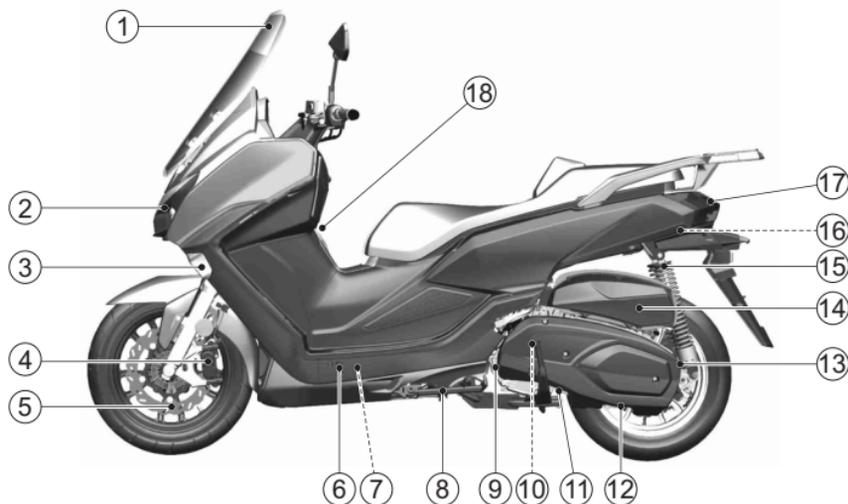
A Fabricante DAFRA aplicará as etiquetas (NºVIS e Nº MOTOR) sob o assento das Motocicletas e Scooters.



Atenção

- Essas etiquetas são destrutíveis no caso de tentativa de sua remoção.
- Em hipótese alguma as mesmas deveram ser removidas ou danificadas, para não ter complicações com os órgãos competentes de trânsito.
- É vedada a sobreposição de qualquer película sobre a ETA.
- Fica sob total responsabilidade do proprietário da scooter ou motocicleta, a conservação ,não remoção ou danificação da ETA.
- Não aplicar jatos de água com pressão diretamente nas etiquetas, não aplicar produtos abrasivos ou qualquer outro tipo de solventes.
- No caso de remoção ou danos a ETA, o proprietário ou representante legal deverá procurar o órgão ou entidade executivo de trânsito no qual o veículo esteja registrado, que irá orientar sobre os devidos procedimentos para regularização do veículo.

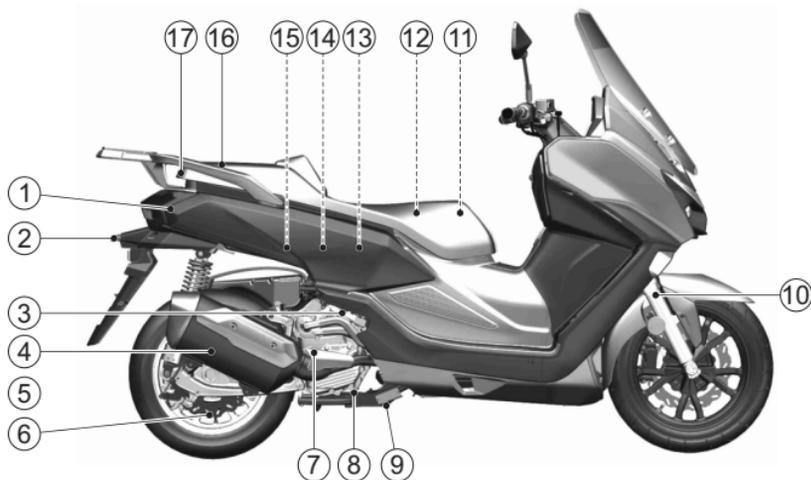
LOCALIZAÇÃO DE COMPONENTES



1. Para-brisa
2. Faróis e luzes de posição
3. Indicadores de direção dianteiros
4. Pinça de freio dianteiro
5. Disco de freio dianteiro
6. Visor do nível do líquido de arrefecimento
7. Reservatório de líquido de arrefecimento
8. Descanso lateral
9. Filtro de óleo

10. Filtro de ar da caixa da correia
11. Parafuso de drenagem de óleo
12. Parafuso de drenagem do óleo da transmissão
13. Parafuso de abastecimento de óleo da transmissão
14. Filtro de ar do motor
15. Amortecedores traseiros
16. Trava de abertura do assento
17. Luzes traseiras/de freio
18. Tampa do tanque de combustível

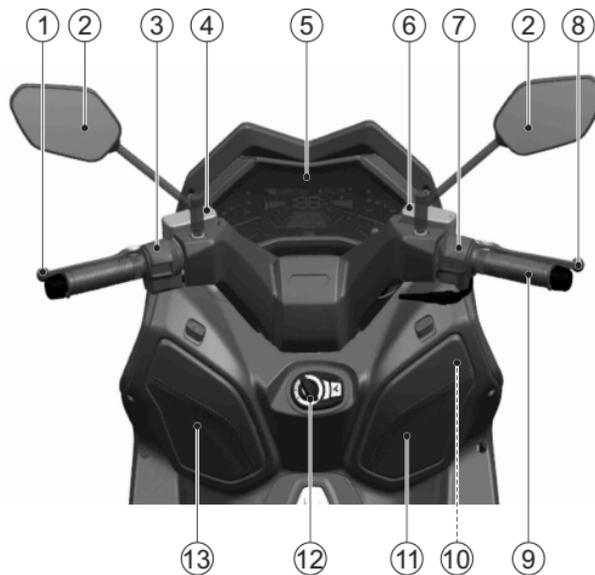
LOCALIZAÇÃO DE COMPONENTES



1. Indicadores de direção traseiros
2. Luz da placa de licença
3. Apoio para os pés do passageiro
4. Silenciador do escape
5. Pinça do freio de estacionamento/traseiro
6. Disco de freio traseiro
7. Vareta de nível de óleo
8. Tela do filtro de óleo
9. Suporte principal

10. Garfo dianteiro
11. Kit de ferramentas
12. Caixa de bagagem
13. Caixa de fusíveis
14. Bateria
15. Conector da ferramenta de diagnóstico
16. Assento
17. Alça do passageiro

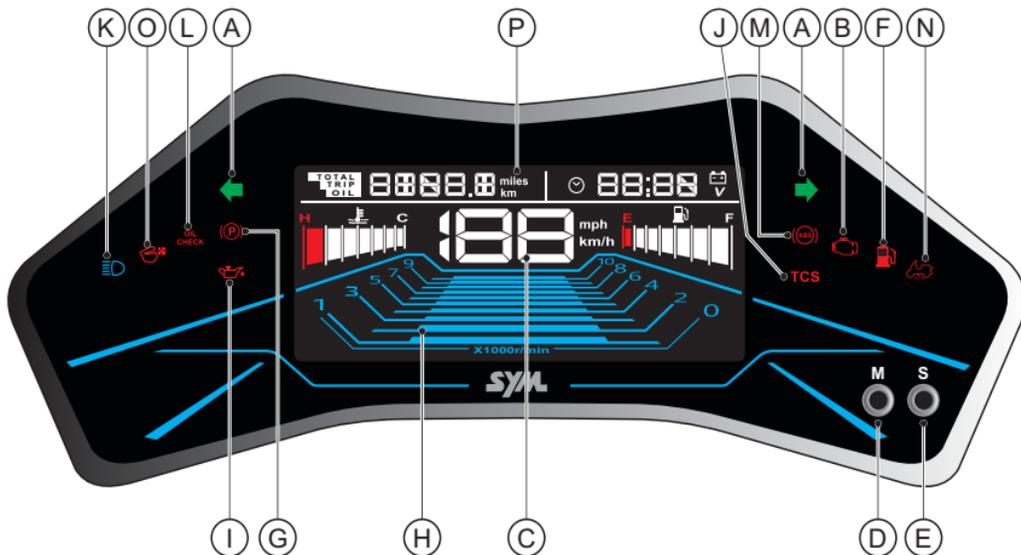
LOCALIZAÇÃO DE COMPONENTES



1. Alavanca do freio traseiro
2. Espelhos retrovisores
3. Interruptores do guidão esquerdo
4. Reservatório do fluido de freio traseiro
5. Painel de instrumento
6. Reservatório do fluido de freio dianteiro
7. Interruptores do guidão direito

8. Alavanca do freio dianteiro
9. Manopla do acelerador
10. Tomada USB
11. Compartimento direito
12. Interruptor de ignição
13. Compartimento esquerdo

PAINEL DE INSTRUMENTO



O instrumento combinado é ativado quando a chave de ignição é ligada. A maioria dos indicadores acende brevemente e depois apaga; todas as funções do LCD são exibidas por alguns segundos para teste de funcionamento e, em seguida, todo o instrumento combinado entra no modo operacional.

Nota

- Não limpe componentes plásticos, como o painel de instrumentos, o farol, as capas da carroceria, etc., com solventes, como gasolina. Limpar componentes plásticos com solventes pode causar danos.

Cuidado

- Nunca acione os botões do instrumento enquanto dirige a scooter.

A- Luz indicadora de mudança de direção 

A luz indicadora fica piscando quando o interruptor do sinal de mudança de direção é acionado para a direita ou para a esquerda.

B- Luz indicadora de aviso EFI 

Ao ligar o interruptor principal, o indicador de aviso EFI permanece ligado inicialmente, e deve ser desligado após alguns segundos. Exibindo a correta condição de funcionamento do sistema EFI. Caso o indicador não acender ou permanecer acesa o tempo todo significa alguma falha no sistema. Por favor contacte o seu revendedor autorizado DAFRA.

C- Velocímetro.

O velocímetro mostra a velocidade atual do veículo apenas em km/h. Quando a chave de ignição é ligada, o ponteiro do velocímetro percorre toda a faixa e retorna à posição zero para teste funcional.

D- M (MODE) Botão.

Pressione este botão para alternar o modo do medidor e definir o relógio do medidor multifuncional.

E- S (SET) Botão.

Pressione este botão para zerar o hodômetro parcial, o medidor de consumo de óleo e ajustar o relógio do medidor multifuncional. Pressione este botão para alternar entre a voltagem da bateria e o relógio do medidor multifuncional.

F- Indicador de pouco combustível. 

O indicador de nível baixo de combustível acende quando o nível de combustível cai para 1 barra constante.

G- Indicador do freio de estacionamento (P) 

Esta scooter está equipada com freio de estacionamento. Abaixo o descanso lateral para ativar o freio de estacionamento. Este indicador e o indicador de descanso lateral abaixado acendem quando o descanso lateral é acionado. A roda traseira será travada quando o freio de estacionamento for acionado. O motor será desligado se o descanso lateral for acionado com o motor em funcionamento. Este indicador apaga quando o descanso lateral é levantado.

H- Tacômetro.

Este tacômetro mostra a rotação do motor em rotações por minuto (rpm). Quando a chave de ignição é ligada, o ponteiro do tacômetro percorre toda a faixa e retorna à posição zero para teste funcional.

I- Indicador de baixa pressão de óleo 

Este indicador acende sempre que a chave de ignição estiver na posição "Ligado" sem o motor em funcionamento ou quando a pressão do óleo estiver perigosamente baixa. Ele deve apagar imediatamente após o motor estar em funcionamento. Se este indicador acender, leve a scooter a uma concessionária autorizada DAFRA para verificação.

J- Indicador TCS (TCS)

Este indicador pisca quando o controle de tração está intervindo. Se o sistema de controle de tração estiver desligado, este indicador acenderá. Este indicador acende sempre que a chave de ignição for desligada e colocada na posição "On"; este indicador não se apagará até que o motor seja ligado. Se a luz não acender após ligar a chave de ignição, ou se o indicador permanecer aceso quando o motor for ligado, leve a scooter para ser verificada em uma concessionária autorizada DAFRA.

K- Luz indicadora farol alto

Este indicador acende quando o farol alto é ligado.

L- Luz indicadora de verificação de óleo

O indicador de verificação de óleo mostra por quanto tempo o óleo do motor é usado. O indicador de verificação de óleo acende a cada 1.000 km de percurso, de acordo com o medidor de distância do óleo. Quando este indicador acender, use a tampa de abastecimento de óleo/vareta medidora para verificar o nível do óleo. No modo medidor de distância do óleo, pressione rapidamente o botão S duas vezes para zerar o indicador de verificação de óleo.

M- Indicador de ABS

O indicador do ABS (Sistema de Freios Antibloqueio) acende quando a chave de ignição é ligada e apaga logo após a scooter começar a se mover. Se o ABS estiver normal, ele permanece apagado. Se houver algum problema com o ABS, o indicador acende e permanece aceso.

Quando o indicador está aceso, o ABS não funciona, mas se o ABS falhar, o sistema de freio convencional continuará funcionando normalmente.

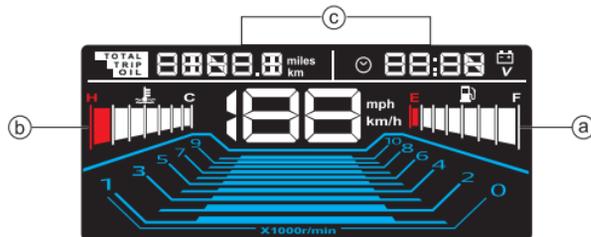
N- Indicador de descanso lateral:

Este indicador e o indicador do freio de estacionamento acendem quando o descanso lateral é abaixado. O motor não pode ser ligado com o descanso lateral abaixado. O motor será desligado se o descanso lateral for abaixado com o motor em funcionamento. Este indicador apaga quando o descanso lateral é levantado.

O- Indicador luminoso da caixa de bagagem:

Este indicador acende quando a luz do porta-malas está acesa. Este indicador apaga quando a luz do porta-malas está apagada.

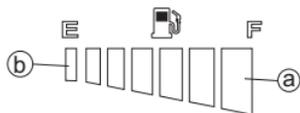
P- Medidor multifuncional:



- a. Indicador de combustível
- b. Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento
- c. Visor multifuncional
(Relógio/Indicador de voltagem da bateria/Hodômetro parcial/Medidor de distância do óleo/Unidade)

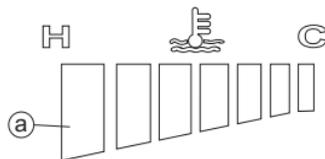
Ⓐ Medidor de combustível

Este medidor digital de combustível mostra o nível de combustível. Há 7 barras no medidor de combustível. Se o tanque de combustível estiver cheio, todas as 7 barras acendem Ⓐ. O indicador de nível baixo de combustível acende quando resta apenas a primeira barra Ⓑ. Reabasteça o tanque de combustível imediatamente.



Ⓑ Medidor de temperatura do motor

Este medidor digital de temperatura do líquido de arrefecimento exibe a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. A temperatura do líquido de arrefecimento varia com as mudanças climáticas e a carga do motor. Se a sétima barra Ⓐ acender, enquanto a scooter estiver em operação, desligue o motor e leve a scooter para um local seguro, e verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório e na ventoinha do radiador.



NOTA:

- Esta scooter não está equipada com um indicador de temperatura alta do líquido de arrefecimento.
- O indicador de temperatura do líquido de arrefecimento não piscará quando a temperatura estiver muito alta.
- Observe o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento quando o motor estiver funcionando.

Ⓒ Display multifuncional.

Após ligar a ignição, a voltagem da bateria será exibida por aproximadamente 10 segundos. Em seguida, o modo de exibição abaixo pode ser alternado circularmente pressionando o botão S.



Pressione o botão M para alternar o modo de exibição abaixo:

TOTAL → TRIP → OIL → UNIT → TOTAL → TRIP

NOTA:

- O visor multifuncional exibe sempre o modo selecionado anteriormente sempre que você liga a ignição.
- O visor multifuncional exibe o modo hodômetro após a reconexão da bateria.

Relógio.

Este relógio exibe apenas o modo 24 horas.

Para acertar o relógio, siga os passos abaixo:

Ligue a ignição e aguarde aproximadamente 10 segundos até que o relógio mostre.

Pressione o botão **M** por mais de 2 segundos e o mostrador de horas começará a piscar. Pressione o botão **S** para ajustar as horas.

- Pressione o botão **M**. O visor de horas para de piscar e o visor de minutos começa a piscar. Pressione o botão **S** para ajustar a casa das dezenas no visor de minutos.

Pressione o botão **M**. O lugar das dezenas pára de piscar e o visor da unidade começa a piscar.

Pressione o botão **S** para ajustar as unidades colocadas na exibição dos minutos.

- Pressione o botão **M** por 2 segundos para concluir a configuração do relógio.

NOTA:

- Quando a bateria é desconectada, o relógio é redefinido para 12:00 e volta a funcionar quando a bateria é reconectada.
- Se o relógio ficar inativo por cerca de 30 segundos durante o ajuste, ele sairá do modo de ajuste automaticamente e começará a funcionar novamente.
- O ajuste do relógio será concluído quando o relógio ficar inativo por cerca de 30 segundos durante o ajuste do mostrador de minutos.
- Se a chave de ignição for desligada durante o ajuste do relógio, o relógio sairá do modo de ajuste quando a chave de ignição for ligada novamente.
- O relógio funciona normalmente com a energia de reserva, mesmo com a chave de ignição desligada.

Medidor de voltagem da bateria.

O visor de tensão da bateria exibe a tensão atual da bateria. A exibição é forçada por aproximadamente 10 segundos quando a chave de ignição é ligada.

Faixa de exibição: 9~18 V.

Odômetro

Este hodômetro mostra a distância total percorrida pelo scooter. Não é possível zerá-lo.



NOTA:

- Os dados são mantidos no instrumento combinado mesmo com a bateria desconectada.
- Quando os números chegarem a 99999, eles retornarão a 0 e o hodômetro voltará a funcionar.

Odômetro parcial (Trip)

Este medidor de percurso mostra a distância desde que foi zerado pela última vez.



NOTA:

- Quando os números chegarem a 999,9, eles retornarão a 0 e o hodômetro parcial começará a funcionar novamente.

Medidor de distância de óleo

Este medidor registra o tempo de uso do óleo do motor. O indicador de verificação do óleo acende a cada 1.000 km de distância percorrida, de acordo com este medidor de distância do óleo. Quando o indicador de verificação do óleo acender, verifique a vareta de nível do óleo.



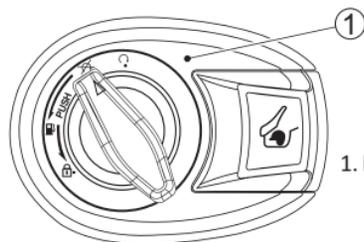
- No modo de distância do óleo, pressione rapidamente o botão S duas vezes para zerar o medidor de distância do óleo.
- Intervalo de exibição: 0 a 9999,9 km.

NOTA:

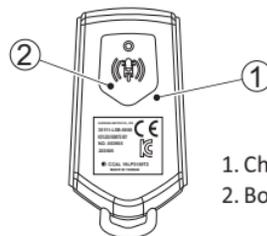
- Se o medidor de distância do óleo não for zerado, o indicador de verificação do óleo ficará aceso permanentemente até que seja zerado.
- Se o medidor de distância do óleo não for zerado, quando a distância do óleo ultrapassar o limite máximo de 9999,9 km, o medidor retornará a 0 km e continuará somando os valores. Nessa condição, o indicador de verificação do óleo não se apagará até que seja zerado.

Modo "UNIT"

No modo "UNIDADE", pressione o botão S por mais de 2 segundos para alternar de Km/h para mph



1. Interruptor de ignição



1. Chave inteligente
2. Botão de resposta

O sistema de chave inteligente permite que você opere a ignição sem inserir a chave no compartimento. O sistema executa uma autenticação bidirecional entre a scooter e a chave inteligente para verificar se ela é uma chave inteligente registrada. Há uma função de resposta (página 46) para ajudar você a localizar a scooter em um estacionamento. Este sistema de chave inteligente utiliza ondas de rádio de baixa intensidade. Pode afetar equipamentos médicos, como marca-passos cardíacos ou desfibriladores cardíacos; mantenha esses dispositivos médicos longe da antena montada no veículo (A) .
As ondas de rádio transmitidas pela antena podem afetar o funcionamento desses dispositivos quando próximos.



NOTA:

- O sistema de chave inteligente pode não funcionar nas situações abaixo.
 - A chave inteligente estiver em um local exposto a fortes ondas de rádio ou outras interferências eletromagnéticas.
 - Perto de instalações que emitem fortes ondas de rádio, como torres de TV/rádio, usinas de energia, transformadores elétricos, aeroportos, etc.
 - Carregando ou usando dispositivos de comunicação, como rádios ou celulares.
 - A chave inteligente estiver coberta por um objeto metálico.

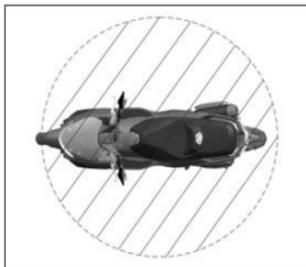
Nas situações acima, mova a scooter junto com a chave inteligente para outro local e pressione o botão de resposta para realizar a operação.

- O botão de abertura do assento só pode ser operado na posição "Ligado".

Alcance de Operação do Sistema de Chave Inteligente

O alcance de operação do sistema de chave inteligente é de aproximadamente 1 metro da antena montada no veículo.

O sistema de chave inteligente utiliza ondas de rádio de baixa intensidade; o alcance de operação pode ser maior ou menor.



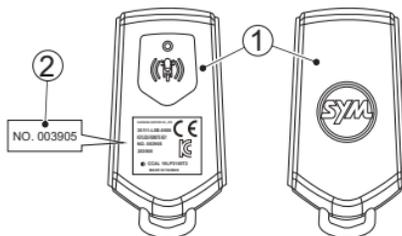
Se a chave inteligente não estiver na faixa de operação quando a chave de ignição estiver na posição "Ligado" (página 48), o anel da chave de ignição piscará lentamente e o bipe da scooter emitirá um alerta. Se a chave inteligente permanecer fora da faixa de operação por mais de 1 minuto, o anel da chave de ignição continuará piscando, mas o bipe parará de soar.

NOTA:

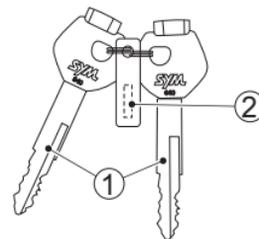
- Quando a bateria da chave inteligente estiver descarregada, ela poderá não funcionar ou o alcance operacional poderá ficar muito estreito.
- Colocar a chave inteligente no compartimento dianteiro ou no porta-malas pode bloquear a comunicação entre a chave inteligente e a scooter. Se a chave inteligente estiver trancada dentro do porta-malas, o sistema da chave inteligente poderá não funcionar corretamente. Sempre carregue a chave inteligente com você.
- Trave o guidão e leve a chave inteligente com você ao sair da scooter.

⚠ Atenção

- Qualquer pessoa pode destravar a ignição e ligar o motor se a sua chave inteligente estiver dentro do alcance da sua scooter, mesmo que você esteja do outro lado de uma janela. Preste atenção especial ao seu entorno ao fechar ou sair da scooter.
- Se a chave de ignição estiver na posição "Ligado", a scooter poderá ser operada por qualquer pessoa que não possua uma chave inteligente verificada. Trave o guidão e leve a chave inteligente com você ao sair da scooter.



1. Chaves inteligentes
2. Número de identificação



1. Chaves de emergência
2. Número de série

Esta scooter vem com 2 chaves inteligentes e 2 chaves de emergência. Se a bateria da scooter ou da chave inteligente estiver descarregada, você poderá usar a chave de emergência para abrir o assento. A trava do assento (A) está localizada perto do amortecedor traseiro esquerdo. Além da chave inteligente, leve consigo 1 chave de emergência.

Se uma das chaves inteligentes for perdida, use a chave inteligente reserva para operar a ignição. Se as chaves inteligentes forem perdidas, entre em contato com sua concessionária autorizada DAFRA para obter mais informações.



NOTA:

- Guarde a chave inteligente reserva com segurança e não instale a bateria antes de usá-la.
- Não guarde as chaves inteligentes nos compartimentos dianteiros ou no porta-malas, pois elas podem ser danificadas por vibração ou calor do motor.
- Não deixe cair, dobre ou bata na chave inteligente.
- Não coloque objetos pesados ou exerça muita pressão sobre a chave inteligente.
- Mantenha as chaves inteligentes longe de água ou outros líquidos.
- Mantenha as chaves inteligentes longe de campos magnéticos fortes.
- Mantenha as chaves inteligentes longe de equipamentos médicos.
- Não exponha as chaves inteligentes à luz solar, altas temperaturas ou alta umidade.
- Não tente modificar as chaves inteligentes.
- Não permita que produtos químicos, como óleo ou combustível, entrem em contato com as chaves inteligentes para evitar que elas descolorem ou sejam danificadas.

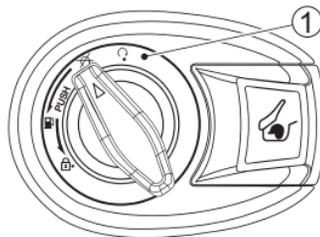
Atenção

Mantenha a chave inteligente principal com você em segurança e sempre fique atento ao estado da bateria da chave inteligente.

Chave inteligente



1. Chave inteligente
2. Botão de resposta

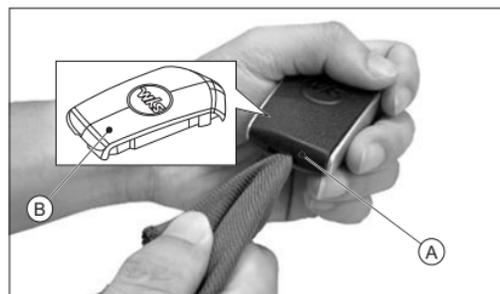


1. Anel do interruptor de ignição

Este sistema de chave inteligente está equipado com função de resposta, que ajuda você a encontrar a posição da sua scooter. Pressione o botão de resposta para operar esta função remotamente, o indicador da chave inteligente pisca em verde e o bipe da scooter soa 3 vezes; o anel da chave de ignição também pisca 3 vezes.

Se o indicador da chave inteligente acender em vermelho ao pressionar o botão de resposta, isso indica que a bateria está descarregada. Siga as etapas abaixo para substituí-la:

Enrole uma moeda ou uma chave de fenda coberta com um pano protetor e insira-a na fenda (A) e remova cuidadosamente a caixa superior (B).



Remova a tampa interna (A) e substitua a bateria antiga por uma nova; com o terminal positivo voltado para cima.

Tipo de bateria CR2032

Para instalar, siga os passos acima na ordem inversa, certificando-se de que o anel (B) esteja corretamente instalado e não danifique a vedação de borracha (C).

NOTA:

Não toque nos chips ou na placa de circuito para evitar problemas.

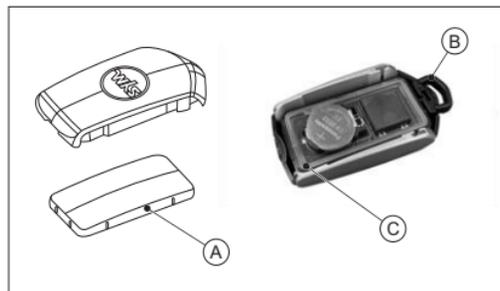
Se você não tiver experiência suficiente ou duvidar de sua capacidade, leve a bateria para ser trocada em um revendedor autorizado DAFRA.

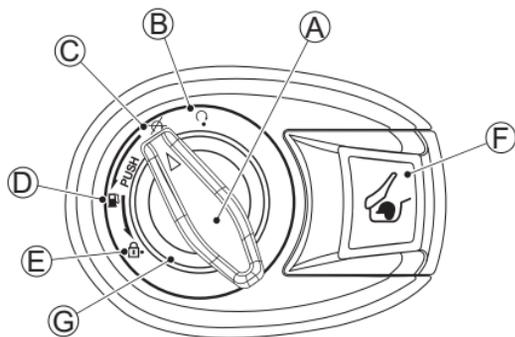
Declaração de Conformidade

Este aparelho é homologado, nos termos do Regulamento para Certificação e Homologação de Produtos para Telecomunicações, aprovado pela Resolução Anatel nº 680, de 27 de junho de 2017.

Alterações e modificações que não foram expressamente autorizadas pelas autoridades competentes, podem fazer com que o utilizador fique proibido de utilizar os aparelhos.

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.





A Botão da Chave de Ignição

Pressione ou gire o botão para acionar a chave de ignição. Este botão pode ser girado quando uma chave inteligente verificada estiver dentro do alcance operacional.

B Posição "ON" (Ligado)

O motor pode ser ligado nesta posição. Equipamentos elétricos podem ser utilizados. Quando o botão da chave de ignição estiver na posição "Desligado", pressione-o rapidamente uma vez e gire-o no sentido horário para colocar a chave de ignição na posição "Ligado". As luzes de posição e o anel da chave de ignição acendem nesta posição. A tomada USB pode ser utilizada nesta posição. Se a chave inteligente não estiver na faixa de operação (página 16) quando o botão da chave de ignição estiver na posição "Ligado", o bipe da scooter soará como alerta.

C Posição "OFF" (Desligado)

O motor pode ser desligado nesta posição. Os circuitos elétricos serão desligados. O anel de ignição apaga-se nesta posição. Se você pressionar o botão de ignição sem girá-lo, o anel de ignição acenderá por 4 segundos e depois apagará com um bipe.

D Posição da "Tampa do Tanque de Combustível"

A tampa do tanque de combustível pode ser aberta nesta posição.

- Gire o botão da chave de ignição para a posição "Desligado".
- Empurre e gire o botão da chave de ignição no sentido anti-horário para abrir a tampa do tanque de combustível.
- O botão da chave de ignição retornará automaticamente para a posição "Desligado".

E Posição "LOCK"

O guidão pode ser travado nesta posição.

- Gire o botão da chave de ignição para a posição "Desligado".
- Gire o guidão totalmente para a esquerda.
- Empurre e gire o botão da chave de ignição no sentido anti-horário até esta posição.
- Para destravar o guidão, empurre e gire o botão da chave de ignição no sentido horário até a posição "Desligado".

F Botão de abertura do assento

Este botão de abertura do assento foi projetado para abrir o assento.

- Gire o botão da chave de ignição para a posição "Ligado".
- Pressione este botão para abrir o assento.

G Anel do interruptor de ignição

O anel da chave de ignição só acende nas condições abaixo quando uma chave inteligente verificada estiver dentro do alcance operacional.

- O botão da chave de ignição estiver pressionado na posição "Desligado".
- A chave de ignição estiver na posição "Ligado".
- O anel da chave de ignição piscará lentamente quando você estiver usando a função de resposta.
- Quando a chave de ignição estiver na posição "Ligado", o anel da chave de ignição piscará lentamente quando a chave inteligente estiver fora do alcance operacional.

NOTA:

- O botão de abertura do assento só pode ser operado na posição "Ligado".

Cuidado

- Nunca acione a chave de ignição com a scooter em funcionamento. Girar a chave de ignição para a posição "Desligado" desligará o sistema elétrico, o que poderá resultar em um acidente perigoso. A chave de ignição só poderá ser desligada após a scooter estar completamente parada.
- Se a chave de ignição permanecer na posição "Ligado" por um período prolongado após o motor ser desligado, a voltagem da bateria será reduzida, o que poderá afetar a capacidade de partida do motor.
- Trave o guidão antes de sair da scooter.

Interruptores do guidão direito



(A) Interruptor de parada do motor

Essa opção normalmente deve permanecer no  posição para o scooter funcionar o motor. Em caso de emergência, mude para o  posição para parar o motor.

NOTA:

- Mesmo que o interruptor de parada do motor possa parar o motor, ele não desliga todos os circuitos elétricos. Normalmente, o interruptor de parada do motor deve ser usado para parar o motor.

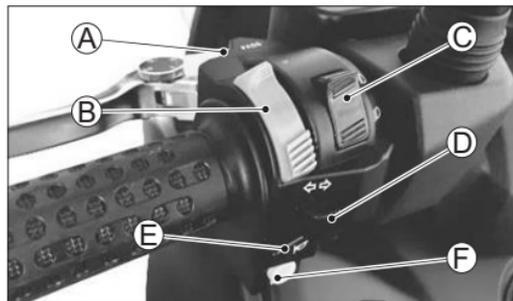
(B) Botão de Partida

Este botão de partida aciona a partida elétrica quando o motor não está funcionando. Ligue a ignição; pressione este botão enquanto segura a alavanca do freio dianteiro ou traseiro para dar partida no motor.

NOTA:

- Esta scooter está equipada com um farol permanentemente aceso; a luz de posição, a lanterna traseira e a luz da placa acendem assim que a chave de ignição é ligada. O farol acende quando o motor é ligado. As luzes mencionadas acima não podem ser desligadas.
- Não deixe a scooter parada por muito tempo após ligar a chave de ignição.

Interruptores do guidão esquerdo.



(A) Botão de luz de passagem

Ao pressionar o botão de luz de ultrapassagem PASS, o indicador de farol alto acende para sinalizar ao motorista do veículo da frente que você está prestes a ultrapassar. A luz de ultrapassagem é desligada assim que o botão é liberado.

Ⓑ Interruptor das luzes de emergência

Empurre o interruptor para a posição  quando a chave de ignição estiver na posição "On" (Ligado). Todas as luzes de seta e indicadores de direção piscarão.

NOTA:

- Não utilize o pisca-alerta por um longo período de tempo, pois a bateria poderá descarregar completamente.

Ⓒ Interruptor do farol Alto/Baixo

Os feixes alto e baixo podem ser selecionados com este interruptor. Quando o farol está no farol alto  , a luz indicadora do farol alto acende.

 Farol Alto  Farol Baixo

Ⓓ Interruptor de seta.

Quando o interruptor do pisca é movido para a esquerda  ou direita  , os piscas correspondentes piscam. Para parar de piscar, pressione o interruptor para o centro.

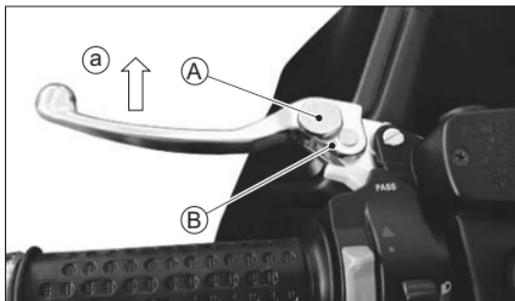
Ⓔ Interruptor da buzina.

Quando a chave de ignição é ligada, e o botão da buzina é pressionado a buzina soa.

Ⓕ Botão TCS (Sistema de Controle de Tração)

Esta scooter está equipada com sistema de controle de tração (TCS). O sistema de controle de tração pode ser ligado/desligado pressionando este botão por aproximadamente 3 segundos. Consulte a (página 64) para mais informações.

Alavanca de freio dianteiro/traseiro



Esta scooter está equipada com alavancas de freio dianteiras/traseiras ajustáveis em quatro posições para diferentes tamanhos de mão.

Para ajustar as alavancas de freio, siga os passos abaixo:

- Empurre a alavanca de freio para frente (a).
- Gire o ajustador (A) até que o número (posição) se alinhe com a marca indicativa (B) enquanto empurra a alavanca para frente.
- Solte a alavanca de freio e verifique se ela funciona corretamente.

Para - Brisa

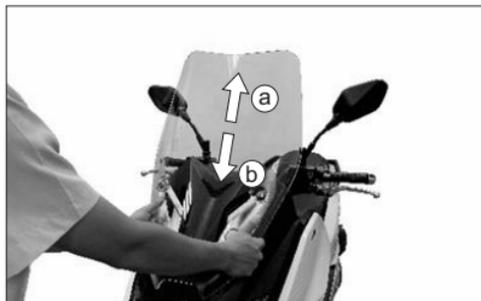
Esta scooter está equipada com um para-brisa ajustável em duas posições sem ferramentas. Ajuste as posições de acordo com o seu corpo.

Posição alta: (A)

Posição baixa: (B)



Para ajustar as posições, coloque a scooter na vertical com o suporte principal, segure o para-brisa com as duas mãos e empurre (a) para cima ou puxe (b) para baixo.



NOTA:

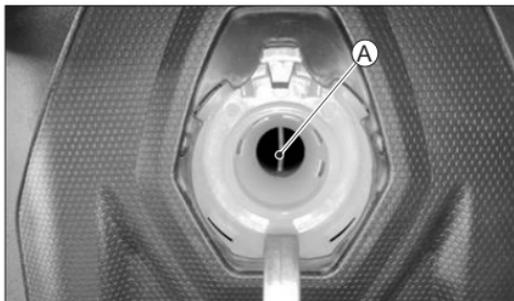
- Esta scooter possui apenas 2 posições de ajuste. Certifique-se de que o para-brisa esteja totalmente levantado ou abaixado.
- Nunca tente ajustar o para-brisa enquanto estiver pilotando.

Tampa do tanque de combustível

- Gire a chave de ignição para a posição “Tampa do tanque de combustível” para liberar a tampa do tanque de combustível (A).



- Abasteça com combustível. Não ultrapasse a parte inferior do bocal de abastecimento (A), que é o nível máximo de combustível.



- Feche a tampa do tanque de combustível e certifique-se de que ela esteja travada.

Cuidado

- A gasolina é extremamente inflamável e pode ser explosiva sob certas condições. Não fume e desligue a ignição ao abastecer. Certifique-se de que a área esteja bem ventilada e livre de qualquer fonte inflamável.
- Nunca encha o tanque de combustível até a borda. Se o tanque estiver cheio até a borda, o calor pode causar transbordamento do combustível.
- Certifique-se de que a tampa do tanque de combustível esteja bem fechada após o reabastecimento.
- Limpe a gasolina imediatamente se ela derramar na scooter.

Exigência de combustível

Tipo de combustível: Apenas gasolina sem chumbo tipo C.

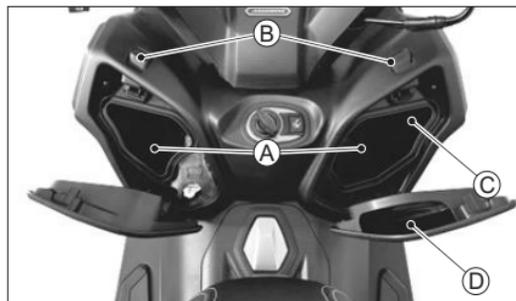
Capacidade do tanque de combustível: 13 L.

Cuidado

- Utilize apenas gasolina sem chumbo para evitar danos ao motor. A gasolina com chumbo reduz a capacidade do conversor catalítico no sistema de escapamento.
- Utilize a octanagem recomendada. O uso de gasolina com octanagem mais baixa causará redução no desempenho do motor.
- Nunca utilize combustíveis com alta concentração de álcool.
- Não utilize gasolina contaminada.

Compartmento Frontal

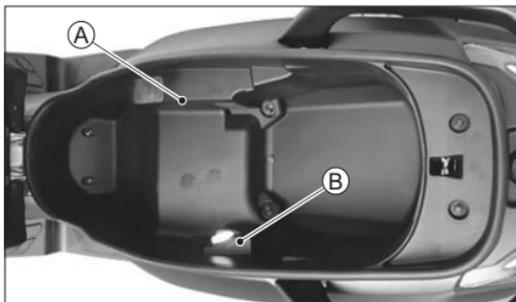
Os 2 compartimentos frontais (A) estão localizados ao lado do interruptor de ignição. Os 2 compartimentos podem ser abertos pressionando os botões (B). O compartimento oculto (D) está integrado na tampa do compartimento direito. A tomada USB (C) está no compartimento direito. Esta tomada pode carregar dispositivos de baixo consumo de energia com o motor em funcionamento.



NOTA:

- Não utilize a tomada USB quando o motor estiver desligado.
- Desconecte os dispositivos ao sair da scooter ou após a condução e feche bem a tampa da tomada USB para evitar infiltração de água.
- Retire objetos de valor antes de sair da scooter.
- Guarde apenas objetos leves no compartimento oculto.

Compartimento de bagagem



O compartimento de bagagem (A) fica embaixo do assento. Abra o assento para usar o compartimento de bagagem. Capacetes podem ser guardados no compartimento de bagagem. Alguns capacetes podem não caber no espaço devido ao tamanho ou design. Esta scooter está equipada com uma luz no compartimento de bagagem (B). A luz do compartimento de bagagem acende quando o assento é aberto.

Carga máxima: **10 kg**.

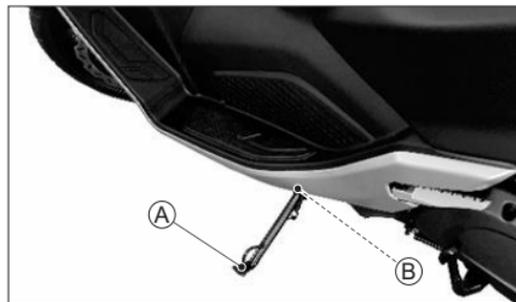
NOTA:

Não exceda o limite de peso máximo.

O compartimento de bagagem pode ser afetado pelo calor do motor. Não coloque objetos de valor, alimentos ou objetos inflamáveis ou suscetíveis a danos pelo calor.

Retire os objetos de valor antes de sair da scooter.

Suporte lateral / freio de estacionamento

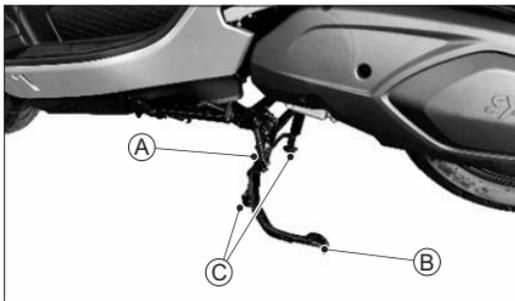


Esta scooter está equipada com um sistema de descanso lateral conectivo. O descanso lateral é usado para estacionar a scooter. A roda traseira é bloqueada após abaixar o descanso lateral (A). Esta scooter está equipada com um interruptor do descanso lateral (B). Quando o descanso lateral é abaixado, o indicador do freio de estacionamento e o indicador de descanso lateral acendem. O motor não pode ser ligado quando o descanso lateral é abaixado. O motor será desligado ao abaixar o descanso lateral com o motor em funcionamento.

NOTA:

- Gire o guidão totalmente para a esquerda ao usar o descanso lateral.
- Não sente na scooter enquanto ela estiver apoiada no descanso lateral.
- Se for necessário estacionar a scooter em um declive, não deixe a roda dianteira direcionar para o lado inferior; o descanso lateral ou o freio de estacionamento podem não funcionar corretamente.
- Sempre levante o descanso lateral totalmente antes de pilotar.

Suporte principal



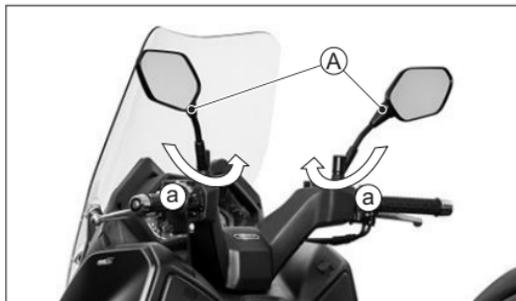
Esta scooter está equipada com um suporte principal (A). Utilize o suporte principal para estacionar a scooter na vertical.

- Fique do lado esquerdo da scooter e abaixe o suporte principal.
- Segure a manopla esquerda do guidão e o lado esquerdo do guidão do passageiro.
- Pressione a ponta do suporte (B) com o pé direito, certificando-se de que os dois pontos de contato (C) toquem firmemente a superfície.
- Puxe para cima e para trás.
- Gire o guidão totalmente para a esquerda.

NOTA:

- Se for necessário estacionar a scooter em um declive, não deixe a roda dianteira apontar para o lado inferior; o descanso principal pode não funcionar corretamente e causar danos à sua scooter.

Espelho retrovisor



Esta scooter está equipada com espelhos retrovisores dobráveis. Os espelhos retrovisores podem ser dobrados para trás para estacionar ou guardar a scooter. Para dobrar os espelhos, siga os passos abaixo:

Segure firmemente a haste e gire-a para trás (a) até que esteja posicionada.

Retorne os espelhos retrovisores para a posição neutra (A) antes de conduzir.

NOTA:

- Nunca ande de scooter com os espelhos retrovisores dobrados.

Apoio para os pés do passageiro



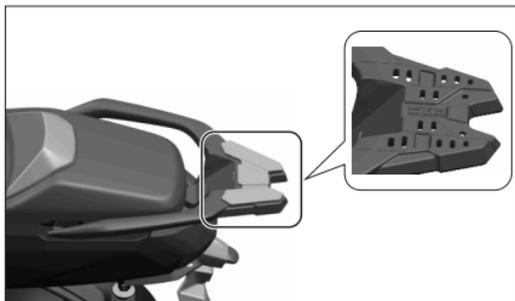
Esta scooter está equipada com 2 apoios para os pés do passageiro (A). Toque em (a) para liberar os apoios para os pés para o passageiro usar, empurre os apoios para os pés para dobrá-los.

NOTA:

- Dobre os apoios para os pés do passageiro quando não houver nenhum passageiro sentado na scooter.

Suporte traseiro

O suporte traseiro foi projetado para instalar um baú superior. Remova a tampa do suporte traseiro para instalar um baú superior.



⚠ Atenção

Não exceder a carga máxima admitida do suporte traseiro.

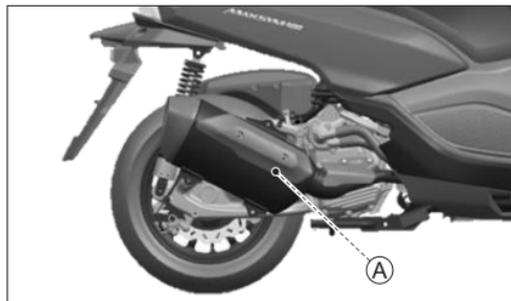
Carga máxima: 5 kg.

Sistema de controle de emissões

Conversor Catalítico

Esta scooter está equipada com um conversor catalítico **(A)** no sistema de escapamento. Utilize somente gasolina sem chumbo.

Gasolina com chumbo pode causar danos irreparáveis ao conversor catalítico.



⚠ Cuidado

- Não estacione a scooter perto de possíveis riscos de incêndio.
- Escolha cuidadosamente a vaga de estacionamento. Estacione a scooter em um local onde pedestres ou crianças não tenham acesso fácil ao sistema de escapamento.
- Resfrie o sistema de escapamento antes de qualquer manutenção.
- Não deixe o motor em marcha lenta por mais de alguns minutos. A marcha lenta prolongada pode acumular calor no sistema de escapamento.
- Se você ouvir um "tique-taque" enquanto o sistema de escapamento estiver esfriando, isso se deve à contração térmica do componente metálico, o que é normal.

Canister

Esta scooter está equipada com um recipiente (canister) (A) para reciclar o vapor de combustível. Realize a inspeção do sistema de controle de emissões evaporativas de acordo com o cronograma de manutenção periódica.



Ligando o motor

- Verifique se o interruptor de parada do motor está na posição " " " " "
- Verifique se o suporte lateral está levantado.
- Gire a chave de ignição para a posição "ON" (ligado).
- Acione a alavanca do freio traseiro ou dianteiro e pressione o botão de partida com o acelerador completamente fechado para dar partida no motor.



Cuidado

- Verifique o óleo e o volume de combustível antes de dar a partida no motor.
- Solte o botão de partida imediatamente após a partida.
- Se o motor não ligar após 3 a 5 segundos de acionamento do motor de partida, abra ligeiramente a manopla do acelerador e pressione o botão de partida para ajudar na partida.
- Não pressione o botão de partida por mais de 10 segundos para evitar danos ao motor de partida.
- Se o motor não ligar após várias tentativas, desligue a ignição e aguarde 10 segundos para a próxima partida.
- Não pressione o botão de partida enquanto o motor estiver funcionando.
- Os gases de escape são tóxicos; ligue o motor em áreas com boa ventilação.

Para desligar o motor

Feche completamente o acelerador.

Gire a chave de ignição para a posição "Desligado".

Posicione a scooter em uma superfície firme e nivelada com o descanso lateral/suporte principal abaixado.

Trave o guidão.

NOTA:

- Esta scooter está equipada com um sensor de Tombamento que pode desligar o motor automaticamente em caso de queda. Para reiniciar o sensor, desligue e ligue a ignição antes de dar a partida novamente.

Informações de rodagem

Durante os primeiros 1000 km de uso, siga as diretrizes abaixo para garantir a confiabilidade e o desempenho da sua scooter. Leia o conteúdo a seguir atentamente.

- Evite partidas com aceleração máxima e acelerações bruscas.
- Evite freadas bruscas.
- Conduza a scooter com rotações do motor variadas, dentro dos limites recomendados abaixo.

0~1000 km: abaixo de 5500 rpm.

1000~ km: a scooter pode ser operada normalmente e a manutenção deve ser feita por uma concessionária autorizada DAFRA.

- Evite condução prolongada em baixa velocidade para evitar desgastes das peças.
- Conduza com moderação.

⚠ Atenção

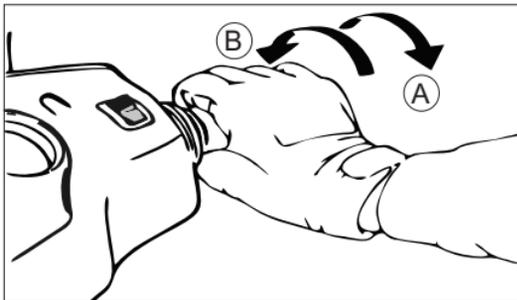
- Nunca deixe o motor funcionando na faixa vermelha do tacômetro durante o período de amaciamento.
- Não exceda a carga do motor.
- Caso ocorra algum problema no motor, leve sua scooter a uma concessionária autorizada DAFRA motos para verificar.

Dicas de economia de combustível

Seu estilo de pilotagem é um dos principais fatores do consumo de combustível. Consulte as dicas abaixo para reduzir o consumo de combustível:

- Evite altas rotações do motor ao acelerar.
- Evite altas rotações do motor sem carga.
- Desligue a ignição em vez de mantê-la em marcha lenta por um longo período.

Controle de aceleração



Para acelerar, abra lentamente o acelerador “A”.

Para desacelerar, feche o acelerador “B”.

Saindo com o scooter

- Certifique-se de que o descanso lateral/descanso principal esteja levantado.
- Certifique-se de que a área ao redor esteja livre.
- Acelere suavemente para arrancar.

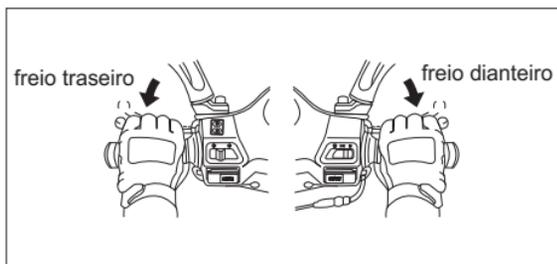
⚠ Cuidado

- Sempre acelere com cuidado, principalmente se você não estiver familiarizado com a scooter.
- Pneus novos são escorregadios e podem causar perda de controle. É necessário estabelecer a aderência normal dos pneus durante o período de amaciamento.

Parando o scooter

- Feche completamente o acelerador; o motor ajudará a desacelerar a scooter.
- Ao parar, sempre acione os dois freios ao mesmo tempo. De modo geral, o freio dianteiro deve ser acionado um pouco mais do que o traseiro.
- Nunca trave os freios, pois isso fará com que os pneus derrapem. Ao fazer uma curva, reduza a velocidade antes de entrar na curva.

- Embora esta scooter esteja equipada com ABS, frear durante uma curva pode causar patinação das rodas. É melhor limitar e não aplicar força de frenagem brusca ao fazer curvas.
- Para frenagens de emergência, concentre-se em acionar os freios o mais forte possível.



Sistema de luz de freio de emergência

Este dispositivo é usado para diminuir a chance de colisão traseira. Ao aplicar freios de emergência acima de 5.000 rpm do conta-giros, o sistema pisca automaticamente a luz de freio (A) para alertar os motoristas que dirigem atrás.



NOTA:

O sinal da luz de freio avançada será cancelado quando qualquer uma das condições abaixo for atendida.

- Quando as alavancas do freio forem liberadas.
- As luzes de emergência forem acesas.
- O sistema determina que a taxa de desaceleração não é uma frenagem de emergência.

Sistema de freio antibloqueio (ABS)

O ABS foi projetado para ajudar a evitar o travamento das rodas quando freios bruscos são acionados em retas. O ABS regula automaticamente a força de frenagem. O ganho intermitente de força de aderência e de frenagem ajuda a evitar o travamento das rodas e permite um controle estável da direção durante a frenagem. A função de controle do freio é idêntica à de uma scooter convencional. As alavancas de freio são usadas para os freios dianteiro e traseiro.

Embora o ABS proporcione estabilidade durante a frenagem, evitando o travamento das rodas, lembre-se das seguintes características:

- O ABS não compensa condições adversas da estrada, erros de julgamento ou aplicação inadequada dos freios.
- Você deve ter o mesmo cuidado que com scooters sem ABS.
- O ABS não foi projetado para encurtar a distância de frenagem. Em superfícies soltas, irregulares ou em declive, a distância de frenagem de uma scooter com ABS pode ser maior do que a de uma scooter equivalente sem ABS. Tenha cuidado especial nessas áreas.
- O ABS ajudará a evitar o travamento das rodas durante a frenagem em reta, mas não pode controlar o deslizamento das rodas, que pode ser causado pela frenagem em curvas. Ao fazer uma curva, é melhor limitar a frenagem a uma aplicação leve de ambos os freios ou não frear. Reduza a velocidade antes de entrar na curva.

- Quando o ABS estiver ativado, você poderá sentir tremores na alavanca do freio dianteiro/traseiro ou em ambas as alavancas.
- Tenha cuidado para não danificar os sensores de velocidade das rodas (A) e os discos de velocidade das rodas (B); caso contrário, o desempenho do ABS será prejudicado.



Indicador do ABS

O indicador do ABS no instrumento combinado pode acender quando ocorrer a seguinte situação:

- Ao dar a partida no motor com o cavalete levantado, desligue o sistema de controle de tração e o acelerador for aberto para fazer a roda traseira girar.
- Force a roda dianteira a levantar do chão durante a condução (empinar).
- Quando o ABS estiver sujeito a forte interferência eletromagnética.
- Um dos pneus estiver diferente do tamanho padrão; substitua-o por um tamanho padrão.
- O aro estiver deformado; substitua-o.

Se isso ocorrer, desligue a ignição e ligue-a novamente. Em seguida, conduza a scooter a mais de 5 km/h. O indicador do ABS deverá apagar. Se o indicador não apagar, leve a scooter para ser verificada em uma concessionária autorizada DAFRA.

Cuidado

O ABS não protege o condutor de todos os perigos possíveis e não substitui práticas seguras de pilotagem. Esteja ciente de como o ABS opera e de suas limitações. É responsabilidade do condutor pilotar em velocidades e modos adequados às condições climáticas, da superfície da estrada e do trânsito.

Sistema de controle de tração (TCS)

Este sistema de controle de tração reduz a potência do motor em caso de perda de tração na roda traseira.

Este sistema ajuda a manter a tração ao acelerar em superfícies escorregadias, como estradas molhadas, lamacentas ou não pavimentadas. Se os sensores detectarem que a roda traseira está começando a patinar, o sistema de controle de tração intervém regulando a potência do motor até que a tração seja recuperada.

Indicador TCS

Quando a chave de ignição é ligada, o sistema de controle de tração é ligado automaticamente. O sistema de controle de tração pode ser desligado quando a chave de ignição é girada para a posição "On"; pressione e segure o botão TCS por aproximadamente 3 segundos para desligar o sistema de controle de tração.

Para ligar o sistema de controle de tração, pressione e segure o botão TCS por aproximadamente 3 segundos e o indicador TCS se apagará. O sistema de controle de tração só pode ser desligado e ligado novamente com a scooter parada.

- O indicador TCS apaga: com o sistema ligado e a scooter em movimento, ou quando o sistema estiver detectando a velocidade das rodas.
- O indicador TCS acende: quando o sistema é desligado pelo condutor ou ocorre uma avaria. Se o sistema for desligado antes de ligar o motor (com a chave de ignição na posição "On"), este indicador permanecerá aceso após a partida do motor.
- O indicador TCS pisca: quando o sistema está intervindo.

NOTA:

- O sistema de controle de tração é ligado automaticamente sempre que a chave de ignição estiver na posição "Ligado". Mesmo que o indicador TCS acenda nessa condição, o sistema de controle de tração estará ligado.
- Quando o controle de tração estiver em ação, você poderá notar alterações na resposta do motor ou no ruído do escapamento.
- Este sistema de controle de tração não detecta deslizamentos laterais da roda traseira durante curvas.
- O sistema de controle de tração não previne quedas em curvas.

- Se a scooter ficar presa em lama, areia ou outras superfícies macias, desligue o sistema de controle de tração para soltá-la.
- Se for necessário andar em superfícies de baixa aderência, como cascalho, desligue o sistema de controle de tração e acelere cuidadosamente para permitir que a scooter se mova.
- Use apenas pneus de tamanho padrão. O sistema de controle de tração não funcionará corretamente com pneus de tamanho não padrão.

Reinicialização do Sistema de Controle de Tração

O sistema de controle de tração pode ser desativado automaticamente (o indicador TCS acende) quando ocorrer a seguinte situação:

- Quando uma falha no sensor de velocidade da roda for detectada.
- O indicador ABS acende.
- Quando o indicador de advertência EFi acende.

Se isso ocorrer, pare a scooter em um local seguro, desligue a ignição e ligue-a novamente. Em seguida, ligue o motor para reinicializar. O indicador TCS deverá apagar. Se o indicador TCS não apagar após a reinicialização, leve sua scooter para uma concessionária autorizada DAFRA para ser verificada o mais rápido possível.

NOTA:

- Não desligue o sistema de controle de tração nem acelere o motor enquanto a scooter estiver no suporte principal. O sistema de controle de tração será desativado e precisará ser reiniciado.



Cuidado

- O controle de tração não protege o condutor de todos os perigos possíveis e não substitui práticas seguras de pilotagem. Esteja ciente de como o sistema de controle de tração funciona e de suas limitações. É responsabilidade do condutor pilotar em velocidades e modos adequados às condições climáticas, da superfície da estrada e do trânsito.
- O controle de tração não impede a perda de tração devido ao excesso de velocidade ao entrar em curvas, acelerar bruscamente em uma ladeira acentuada ou frear, e não impede o deslizamento da roda dianteira.

Importância da Manutenção

A manutenção e os ajustes mencionados neste capítulo devem ser realizados de acordo com as "Verificações de rotina" e "**Cronograma de manutenção periódica**" para manter a scooter em boas condições e reduzir a poluição do ar. A manutenção é de responsabilidade do proprietário. Inspeção sua scooter antes de cada viagem e faça as verificações de rotina. A primeira manutenção é extremamente importante e deve ser realizada.

Atenção

Siga sempre a inspeção, as recomendações de manutenção e as programações neste manual do proprietário.

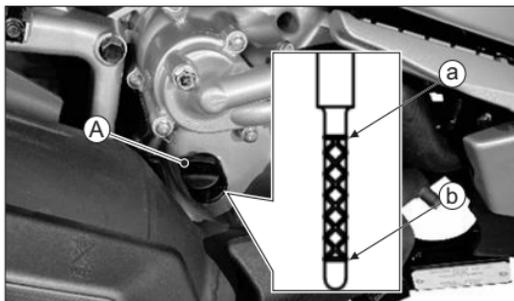
A DAFRA não pode avisá-lo de todos os riscos possíveis que possam surgir no desempenho. Somente você pode decidir se deve ou não executar uma determinada tarefa. Se você não tiver experiência adequada ou dúvida de sua capacidade, entre em contato com o seu revendedor autorizado DAFRA para ajustes, manutenção e reparos.

Verificações de rotina

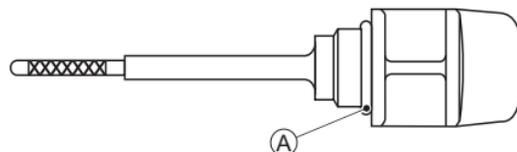
Itens	Pontos chave
Óleo de motor	Nível de óleo correto.
Combustível	Combustível suficiente, sem vazamentos.
Freios	Os freios dianteiro e traseiro são eficazes.
Pneus	As tampas das válvulas estão montadas. Sem furo.
Guidão	Alguma vibração anormal ou difícil de virar?
Líquido de arrefecimento	O nível do líquido de arrefecimento está correto.
Equipamento elétrico	Deve funcionar efetivamente.
Tensão dos principais componentes	Deve ser apertado corretamente.

Inspeção do nível de óleo

- Se o motor estiver frio, aqueça-o por alguns minutos em marcha lenta.
- Desligue o motor e aguarde alguns minutos para que o óleo assente.
- Coloque a scooter na vertical com o cavalete principal, verifique o nível do óleo do motor através da tampa de abastecimento de óleo/vareta (A), remova a vareta e limpe-a. Insira a vareta até que ela assente, mas não a rosqueie. O nível do óleo deve estar entre as marcas superior (a) e inferior (b).



- Complete o óleo até a marca superior com o mesmo óleo quando o nível estiver no mínimo. Instale firmemente a tampa de abastecimento/vareta medidora de óleo após adicionar óleo. Não a aperte demais para evitar danos ao anel de vedação (A).



- Verifique o nível do óleo a cada 1.000 km.

Cuidado

- Acelerar o motor antes que o óleo chegue a todas as peças pode causar o travamento do motor.
- O óleo do motor é tóxico, portanto, descarte-o corretamente. Entre em contato com as autoridades locais para obter informações sobre o método de reciclagem.

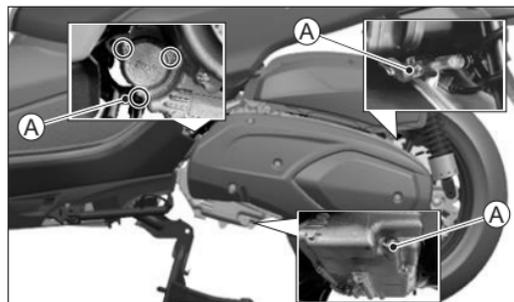
NOTA:

- O nível do óleo não estará correto ao verificar o nível do óleo com a scooter estacionada em terreno irregular ou imediatamente após o motor parar.

Troca de óleo do motor:

A troca de óleo deve ser realizada por uma concessionária autorizada DAFRA.

- O Mobil Super Moto 4T 10W-40 Sintético foi concebido e recomendado para a sua moto.
- Escolha um tipo de óleo que seja igual a (ou superior a) SAE 10W-40, API SN. A DAFRA não é responsável por nenhum dano causado por óleo inadequado.
- A primeira troca de óleo para a scooter ocorre nos primeiros 1.000 km, troque o óleo a cada 5.000 km depois.
- Verifique a mangueira de drenagem (A) do filtro de ar e drene-a, se necessário.

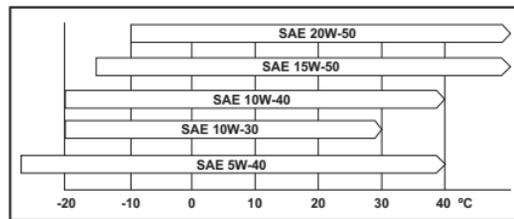


Embora o óleo SAE 10W-40 seja recomendado para a maioria das condições, a viscosidade do óleo pode precisar ser alterada para se adaptar às condições climáticas da sua área de pilotagem.

Capacidade total de óleo: 2 litros,
Manutenção periódica: 1,9 litros.

Torque de aperto

Parafusos da tampa do filtro de óleo do motor (B) : 0,9 kgf-m
Parafuso de drenagem de óleo do motor (C) : 4,0 kgf-m



DAFRA USA E RECOMENDA
Mobil Super Moto™

► **Encontre o óleo certo na pág. 12**

NOTA:

- Não deixe nenhum objeto estranho entrar no cárter.

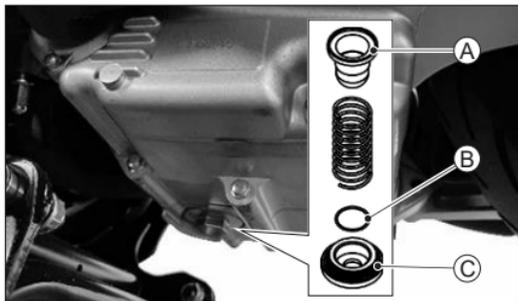
Limpeza da tela do filtro de óleo:

A tela do filtro de óleo (A) deve ser limpa por uma concessionária autorizada DAFRA.

Substitua o anel de vedação (B) por um novo antes de instalar a tela do filtro de óleo.

Torque de aperto

Tampa do filtro de óleo (C) : 1,5 kgf-m



Filtro de tela "A":

O filtro de tela do óleo do motor deve ser removido, inspecionado e limpo a cada troca de óleo do motor, ou seja, na revisão de 1.000 km ou 6 meses, na revisão de 3.000 km ou um ano e, a partir de então, a cada 3.000 quilômetros rodados ou seis meses de uso, conforme o "Programa de Manutenção Preventiva".

Troca de óleo da transmissão

O óleo da transmissão deve ser trocado por um revendedor autorizado DAFRA.

Mobilube GL4 80W 90 LUB OIL, DAFRA não é responsável por nenhum dano causado por óleo inadequado.

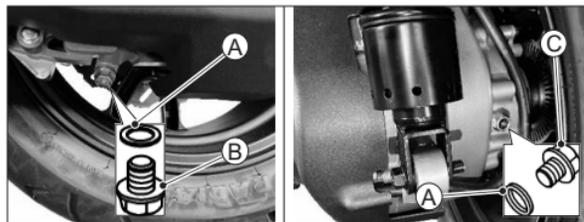
Substitua as arruelas (A) por novas antes de instalar o parafuso de drenagem (B) e o parafuso de enchimento (C).

- Capacidade total: 350 ml.
- Manutenção periódica: 300 ml.

Torque de aperto

Parafuso de drenagem do óleo da transmissão: 1,2 kgf-m

Parafuso de enchimento do óleo da transmissão: 1,2 kgf-m



Inspeção de combustível

Certifique-se de que o combustível seja suficiente para a viagem.

- Ligue a ignição e verifique o medidor de combustível. Quando o indicador de nível baixo de combustível acender, ele indicará que resta aproximadamente 1,9 litro de combustível (reserva). Abasteça o tanque imediatamente.
- Não adicione combustível em excesso.
- Certifique-se de que a tampa do tanque esteja bem fechada.
- Combustível recomendado: gasolina sem chumbo comum.

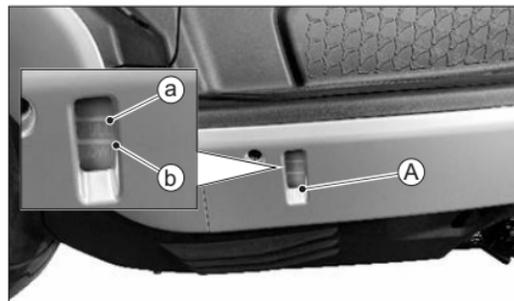
NOTA:

- Se o sinal de nível de combustível estiver com defeito e todo o medidor de combustível piscar, leve sua scooter a uma concessionária autorizada DAFRA para ser verificada.

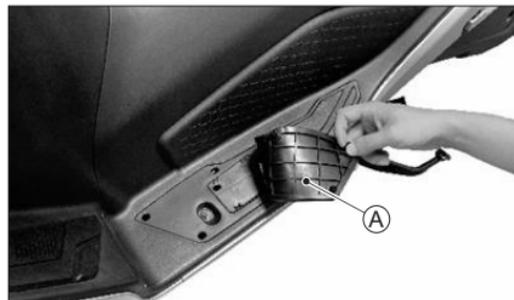
Inspeção/Enchimento do Nível do Líquido de Arrefecimento

Esta scooter é abastecida com líquido de arrefecimento de alta qualidade, projetado para o sistema de arrefecimento na fábrica. Ele contém uma solução de 50% de anticongelante à base de etileno glicol. Posicione a scooter em solo nivelado e na posição vertical. A janela de inspeção do líquido de arrefecimento (A) está localizada sob o painel do assoalho esquerdo. O nível do líquido de arrefecimento deve estar entre as marcas "FULL" (a) e "LOW" (b).

Complete o líquido de arrefecimento cuidadosamente quando o nível estiver na marca "LOW".



- Puxe a ponta do tapete do painel do assoalho (A) esquerdo para removê-lo.



- Enrole uma chave de fenda coberta com um pano protetor e insira no orifício para abrir a tampa de manutenção **(A)**.



- Abra a tampa do reservatório **(A)** para encher com líquido de arrefecimento.



NOTA:

- Você pode adicionar água desmineralizada ao reservatório de líquido de arrefecimento em caso de emergência; em seguida, ele deve ser repostado na proporção correta da mistura.
- Se você precisar adicionar líquido de arrefecimento com frequência, o sistema de arrefecimento pode estar com problemas de vazamento. Leve sua scooter a uma concessionária autorizada DAFRA para verificar.



Cuidado

- Nunca remova a tampa do radiador quando o motor estiver quente.

Entre em contato com uma concessionária autorizada DAFRA para a troca do líquido de arrefecimento.

É altamente recomendável usar "Mobil Delvac Extended Life 50/50 Pré-diluído Líquido de Arrefecimento/Anticongelante" ou produtos equivalentes ao abastecer ou trocar o líquido de arrefecimento. O "Mobil Delvac Extended Life 50/50 Pré-diluído Líquido de Arrefecimento/Anticongelante" é pré-misturado e contém uma solução de 50% de anticongelante à base de etilenoglicol, não necessitando de diluição antes do reabastecimento ou troca. O "Mobil Delvac Extended Life 50/50 Pré-diluído Líquido de Arrefecimento/Anticongelante" também contém inibidor de corrosão para proteger o sistema de arrefecimento.

Capacidade do líquido de arrefecimento: 1,7 litros

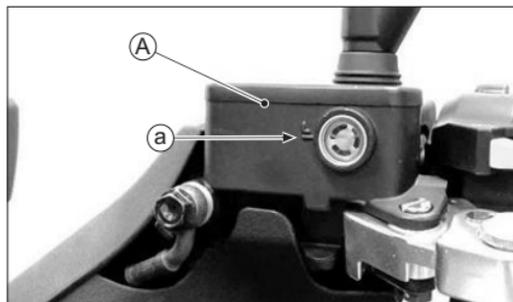
Inspeção do sistema de freio

Esta scooter está equipada com um sistema de freio a disco na roda dianteira e na roda traseira. Se houver algum problema ao acionar os freios, leve o sistema de freios a uma concessionária autorizada DAFRA para verificar.

Inspeção do nível do fluido de freio dianteiro/traseiro:

- Coloque a scooter na vertical.
- Para inspecionar o reservatório de fluido de freio direito, gire o guidão para a esquerda. Para inspecionar o reservatório de fluido de freio esquerdo, gire o guidão para a direita.
- Verifique o nível do fluido de freio no reservatório de fluido de freio dianteiro/traseiro (A).
- Com os reservatórios de freio dianteiros mantidos na horizontal, o nível do fluido de freio na janela de inspeção deve estar acima da linha "L" (a).
- Se o nível do fluido de freio estiver abaixo do nível inferior, entre em contato com sua concessionária autorizada DAFRA para ajustar o nível do fluido.

Fluido de freio recomendado DOT 4.



NOTA:

- O fluido de freio pode danificar superfícies pintadas e peças plásticas. O fluido derramado deve ser limpo imediatamente.
- Reabasteça com o mesmo tipo de fluido de freio.

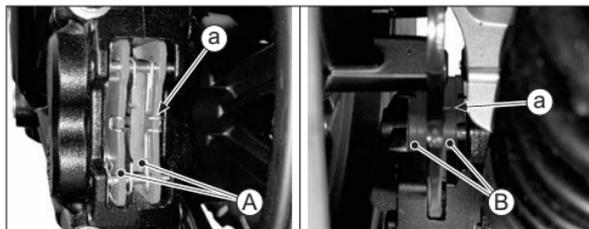
Atenção

- Utilize somente fluido de freio DOT 4.
- O fluido de freio absorve facilmente a umidade do ar; qualquer umidade absorvida reduzirá significativamente a eficiência da frenagem.
- Nunca deixe água ou sujeira entrar nos reservatórios durante o reabastecimento.
- Entre em contato com uma concessionária autorizada DAFRA imediatamente se detectar qualquer vazamento de fluido de freio.

Inspeção da pastilha de freio dianteiro / traseiro:

Se você sentir que algo está errado ao acionar os freios, leve sua scooter a uma concessionária autorizada DAFRA para verificar.

- Inspeção das pastilhas de freio dianteiras (A) e traseiras (B) para verificar o desgaste de ambas as pinças de freio a disco.
- Se algum indicador de sulco (a) estiver quase gasto, leve a uma concessionária autorizada DAFRA para substituí-las.



NOTA:

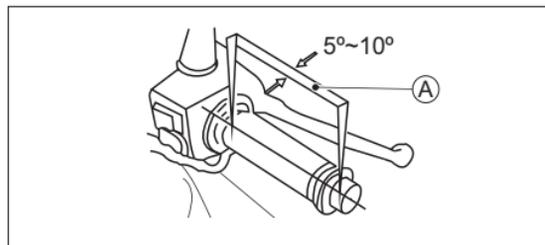
- As pastilhas de freio devem ser sempre substituídas em conjunto.
- Pastilhas de freio novas requerem um período de amaciamento.

Inspeção da folga do acelerador

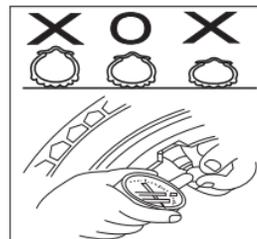
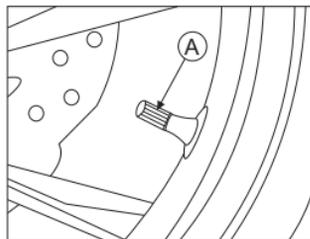
Verifique se a manopla do acelerador se move suavemente da posição totalmente aberta para a posição fechada.

Verifique se há uma folga de 5° a 10° (A) ao girar a manopla do acelerador para frente e para trás.

Leve a uma concessionária autorizada DAFRA para verificar a folga da manopla do acelerador.



Inspeção de Pneus / Pressão dos Pneus



Retire a tampa da válvula de ar "A".

Meça a pressão dos pneus frequentemente e calibre os pneus na pressão recomendada dos pneus.

Inspecione visualmente o pneu quanto a trincas e cortes, substitua os pneus quando necessário.

Verifique a condição do "indicador de desgaste da banda de rodagem" (TWI) para ver se a profundidade dos sulcos da banda de rodagem é aceitável.

Pressão recomendada dos pneus:

Dianteiro: Só piloto **25 PSI**; piloto e passageiro **25 PSI**.

Traseiro: Só piloto **28 PSI**; piloto e passageiro **32 PSI**.

Cuidado

- A profundidade insuficiente do piso do pneu pode dificultar o controle da scooter.
- Consulte os regulamentos locais sobre a profundidade do piso dos pneus.
- Os pneus novos são escorregadios e podem causar perda de controle.

Direção / Inspeção do garfo dianteiro

- Inspecione visualmente se os garfos dianteiros estão danificados ou com vazamento de óleo.
- Comprima os garfos da frente pressionando o guidão para verificar se os garfos podem ser operados sem problemas.

- Verifique se a contraporca da coluna de direção está apertada.
- Se alguma irregularidade for encontrada no guidão / garfo dianteiro, entre em contato com o seu revendedor autorizado DAFRA.

Inspeção de fusíveis

Os fusíveis estão localizados na caixa de fusíveis localizada sob o compartimento de bagagem. Para remover o compartimento de bagagem, siga os passos abaixo:

Desligue a ignição e coloque a scooter na vertical.

Abra o assento e remova os parafusos (A) do porta-malas.



- Puxe cuidadosamente a caixa de bagagem para cima e desconecte o acoplador de luz da caixa de bagagem (A) no lado esquerdo e, em seguida, remova a caixa de bagagem.



- Abra a caixa de fusíveis para verificar os fusíveis (A).

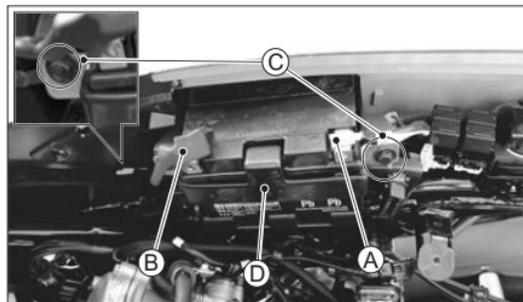


- Inverta os passos acima para restaurar. Se um fusível queimar, inspecione o sistema elétrico para determinar a causa e substitua-o por um novo fusível com a amperagem adequada ou leve os fusíveis a uma concessionária autorizada DAFRA para substituição.

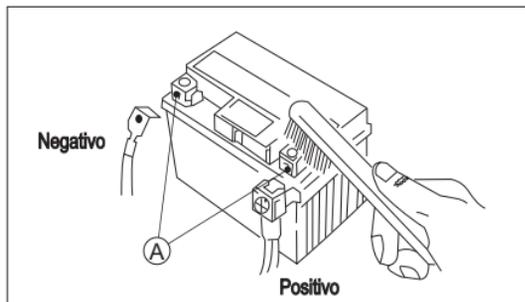
Inspecção da Bateria

Esta scooter está equipada com uma bateria selada. Não é necessário verificar o nível do eletrólito ou adicionar água destilada. A bateria está localizada sob o compartimento de bagagem. Para retirar a bateria, siga as instruções a seguir.

- Remova o compartimento de bagagem; consulte a Inspecção dos Fusíveis.
- Primeiro, desconecte o cabo do terminal (-) (A) e, em seguida, o terminal (+) (B).
- Desaparafuse os parafusos (C) para remover a braçadeira da bateria (D) e retire a bateria com cuidado.



- Limpe os terminais (A) usando uma solução de bicarbonato de sódio e água.



- Para instalar a bateria, faça na ordem inversa das instruções acima.

Tipo de bateria 12V-8,6Ah

Manutenção da Bateria

Manter a bateria totalmente carregada é responsabilidade do proprietário. Se você não fizer isso, poderá causar falha da bateria e deixá-lo sem bateria. Se você raramente usa a scooter, inspecione a voltagem da bateria semanalmente com um voltímetro. Se a voltagem cair abaixo de 12,0 V, use um carregador de bateria de motocicleta adequado para carregar a bateria.

Siga as instruções do carregador de bateria para carregar a bateria. Entre em contato com sua concessionária autorizada DAFRA para obter carregadores de bateria adequados.

Cuidado

- O eletrólito é venenoso e perigoso, pois contém ácido sulfúrico, que pode causar danos graves.
- Evite qualquer contato com o corpo ou roupas humanas e proteja sempre os olhos ao trabalhar com a bateria.
- A bateria produz gás hidrogênio explosivo; mantenha faíscas e chamas longe da bateria e forneça boa ventilação durante o carregamento.
- Mantenha crianças longe da bateria.

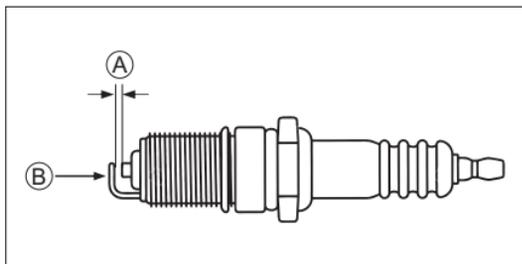
Inspeção da vela de ignição

Leve a vela de ignição a uma concessionária autorizada SYM para verificar. Se os eletrodos estiverem contaminados com depósitos pesados ou o isolador estiver danificado, substitua-a por uma nova. Meça a folga da vela de ignição (A) com um calibrador de folga tipo fio. A folga deve estar entre 0,8 e 0,9 mm. Se for necessário ajuste, dobre cuidadosamente o eletrodo lateral (B).

Vela de ignição recomendada: NGK CPR8EA-9

Folga da vela de ignição: 0,8 a 0,9 mm

Torque de aperto: 1,1 kgf-m



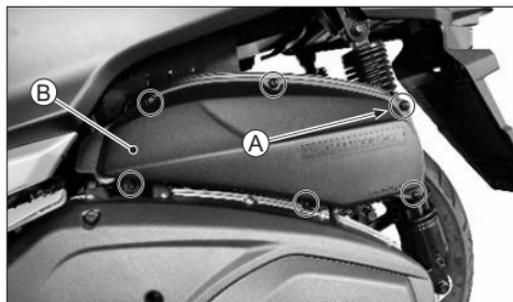
⚠ Cuidado

- Cuidado com o calor do motor ao inspecionar a vela de ignição.

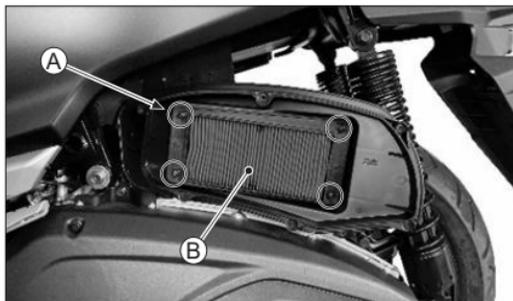
Inspecção do filtro de ar do motor / caixa da correia

Um elemento do filtro de ar do motor sujo pode reduzir o desempenho do motor e aumentar o consumo de combustível.

- Inspeccione o filtro de ar do motor seguindo as instruções abaixo:
- Desligue a ignição e coloque a scooter na posição vertical.
- Remova os 6 parafusos (A) e remova a tampa do filtro de ar (B).



- Remova os 4 parafusos (A) para remover o elemento do filtro de ar (B).



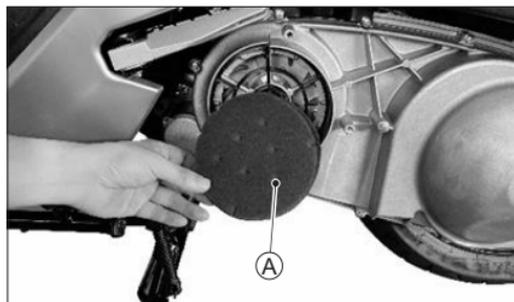
- Se o elemento do filtro de ar estiver danificado ou muito sujo, leve-o a uma concessionária autorizada DAFRA para trocá-lo.
- Para instalar o elemento, siga a ordem inversa das instruções acima.

Esta scooter está equipada com um elemento do filtro de ar com caixa de correia. Inspeção o filtro de ar com caixa de correia seguindo as instruções abaixo:

- Desligue a ignição e coloque a scooter na posição vertical.
- Remova os 4 parafusos (A) e remova a tampa externa do cárter esquerdo (B).



- Se o elemento do filtro de ar da caixa da correia trapezoidal (A) estiver danificado ou muito sujo, leve-o a uma concessionária autorizada DAFRA para sua troca.



- Para instalar o elemento, siga a ordem inversa das instruções acima.

Torque de aperto

Parafuso da tampa externa do cárter esquerdo: 1,0 kgf-m

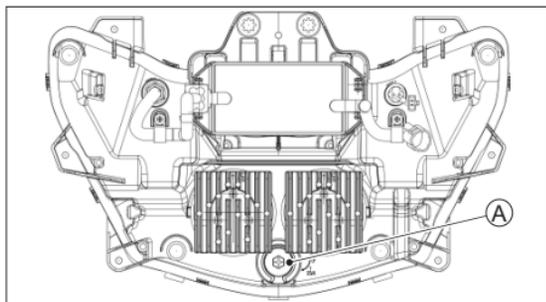
NOTA:

Certifique-se de que poeira ou objetos estranhos não entrem no filtro de ar durante a inspeção.

Utilize o elemento de filtro de ar original DAFRA para garantir o desempenho do motor.

Ajuste do farol

O fecho do farol pode ser ajustado para um alinhamento adequado. Use uma chave Phillips para ajustar o ajuste vertical do farol baixo e alto (A). O fecho do farol deve ser realizada por uma concessionária autorizada DAFRA.



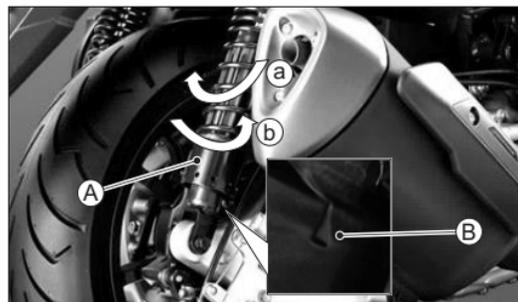
NOTA:

- Siga as normas locais para ajuste de direcionamento dos faróis.

Ajuste do amortecedor traseiro

Esta scooter está equipada com dois amortecedores traseiros ajustáveis com pré-carga da mola de 5 posições. A posição padrão é 3. Para ajustar a pré-carga, siga os passos abaixo.

- Coloque a scooter na vertical com o cavalete principal.
- Para endurecer a mola, gire o ajustador (A) no sentido horário (a) com a chave inglesa C para aumentar a pré-carga e alinhe a posição desejada com o indicador de posição (B).
- Para suavizar a mola, gire o ajustador no sentido anti-horário (b) com a chave inglesa C para diminuir a pré-carga e alinhe a posição desejada com o indicador de posição.



NOTA:

- Não exceda o limite do ajustador.
- Embora a pré-carga da mola possa ser ajustada manualmente, o uso da chave C pode evitar ferimentos.
- Aperte as molas com mais firmeza antes que o passageiro suba na scooter.

Lubrificação Geral

Lubrifique as peças abaixo com óleo de motor ou graxa comum, de acordo com o "Cronograma de Manutenção Periódica", ou sempre que o veículo tiver sido operado em condições de chuva ou piso molhado. Limpe manchas de ferrugem e qualquer óleo ou graxa.

- Pivô do cavalete lateral.
- Pivô do cavalete principal.
- Pivôs da alavanca do freio dianteiro/traseiro.
- Cabos do acelerador.
- Cabo do freio de estacionamento.

Diagnóstico quando o motor não liga.

- A chave de ignição está na posição "ON"?
- Há combustível suficiente no tanque de combustível?
- Os freios das rodas traseiras ou dianteiras estão acionados ao pressionar o botão de partida?
- Gire a chave de ignição para a posição "ON" e pressione o botão da buzina. Se a buzina não soar, o fusível pode estar queimado.
- Remova o compartimento de bagagem para verificar os fusíveis. Se o fio estiver visivelmente derretido, será necessário substituí-lo.
- O descanso lateral está abaixado?
- Quando o indicador de advertência EFi acender e permanecer aceso, entre em contato com uma concessionária SYM autorizada para inspeção.
- Se a scooter não for utilizada por um longo período sem adicionar estabilizador de combustível, entre em contato com uma concessionária SYM autorizada para inspeção.

Se o motor ainda não ligar após a conclusão da inspeção acima, entre em contato com uma concessionária DAFRA autorizada para uma inspeção mais detalhada.

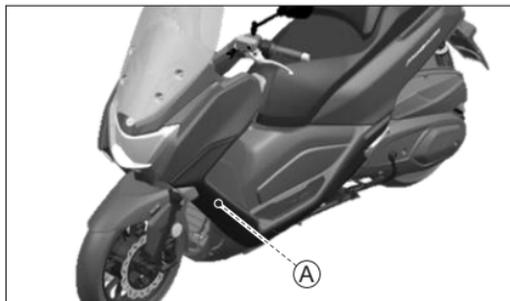
Atenção

- A substituição de fusíveis pode causar superaquecimento da fiação. Use apenas fusíveis padrão com as especificações corretas ou leve-os a uma concessionária autorizada DAFRA para substituí-los.

Super aquecimento

O motor está super aquecendo quando os seguintes sintomas ocorrem:

- O sétimo setor do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento acende.
- Encoste com segurança no acostamento e execute o procedimento abaixo.
- Desligue a ignição para parar o motor e, em seguida, ligue-a novamente.
- Verifique o funcionamento da ventoinha do radiador (A) e, em seguida, desligue a ignição.



Se o ventilador não estiver funcionando, não ligue o motor e leve a scooter a uma concessionária autorizada DAFRA. Se o ventilador estiver funcionando, deixe o motor esfriar, inspecione a mangueira do sistema de arrefecimento e verifique se há vazamento. Se houver vazamento, não ligue o motor e leve a scooter a uma concessionária autorizada DAFRA.

NOTA:

- Não desvie o fluxo de ar através do radiador instalando acessórios não autorizados na frente dele.

Indicador de aviso EFi ligado

Se este indicador acender durante a condução, pode haver um problema sério no sistema EFi. Entre em contato com sua concessionária autorizada DAFRA o mais rápido possível.

Indicador ABS ligado

Se este indicador acender nas condições abaixo, você pode ter um problema sério no sistema de freios.

- O indicador acende durante a condução.
- O indicador não acende quando a ignição é ligada.
- O indicador não apaga acima de 5 km/h.

Embora o sistema de freios continue a funcionar sem a função antibloqueio, a DAFRA sugere que você leve sua scooter a uma concessionária autorizada DAFRA o mais rápido possível se ocorrer algum dos sintomas acima.

Indicador TCS ligado

Se este indicador acender nas condições abaixo, você pode ter um problema sério no sistema de controle de tração.

- O indicador acende durante a condução.
- O indicador não acende quando a chave de ignição é ligada.
- O indicador não apaga quando o motor é ligado (sem desligar o sistema).

Embora a scooter possa manter a dirigibilidade normal sem o sistema de controle de tração, a DAFRA sugere que você leve sua scooter a uma concessionária autorizada DAFRA para ser verificada o mais rápido possível se ocorrer algum dos sintomas acima.

Indicador de baixa pressão de óleo ligado

Se o indicador de baixa pressão do óleo acender, pare a scooter em segurança no acostamento, desligue o motor e verifique o nível do óleo.

- Se o óleo do motor estiver insuficiente, adicione óleo.
- Se o nível do óleo do motor estiver bom, leve sua scooter para ser verificada em uma concessionária autorizada DAFRA.

**Atenção**

Continuar pilotando com baixa pressão do óleo pode causar sérios danos ao motor.

Continue pilotando somente quando o indicador de baixa pressão do óleo apagar.

Não deixe que objetos estranhos entrem no motor.

Indicador luminoso da caixa de bagagem

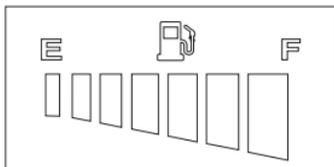
Normalmente, este indicador apaga-se quando o assento é fechado. Se a luz do compartimento de bagagem e o indicador da luz do compartimento de bagagem não acenderem quando o assento for aberto (com a ignição ligada), verifique se o conector da luz do compartimento de bagagem está conectado; se o conector estiver conectado corretamente, pode ser que a luz do compartimento de bagagem esteja queimada; leve-a para uma concessionária autorizada DAFRA.

Se ocorrer alguma das condições abaixo, leve sua scooter a uma concessionária autorizada DAFRA para verificar.

- Se este indicador acender quando o assento for fechado.
- Se este indicador acender, mas a luz do compartimento de bagagem apagar quando o assento for fechado, o instrumento combinado pode estar com defeito.

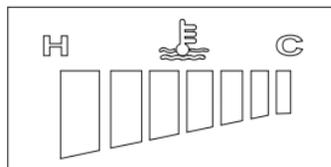
Falha no medidor de combustível

Se o medidor de combustível apresentar erro, piscando todo o medidor, leve sua scooter para ser verificada por uma concessionária autorizada DAFRA o mais rápido possível.



Falha no medidor de temperatura do líquido de arrefecimento

Se o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento apresentar um erro e todas as sete barras não acenderem, leve sua scooter para ser verificada por uma concessionária autorizada DAFRA o mais rápido possível.



Sistema de chave inteligente

Verifique as seguintes situações em que o sistema de chave inteligente não funciona.

- A bateria da chave inteligente está descarregada?
- A bateria do veículo está descarregada?
- A bateria da chave inteligente está instalada corretamente?
- A chave inteligente está sendo usada sob ondas de rádio fortes ou em um campo eletromagnético intenso?
- A chave inteligente está registrada na scooter?

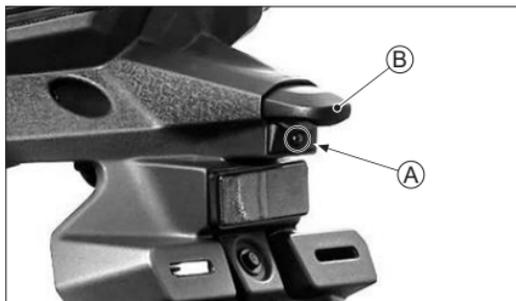
Se o sistema de chave inteligente não funcionar após verificar as situações acima, leve sua scooter para ser verificada em uma concessionária autorizada DAFRA.

Iluminação externa queimada

Esta scooter está equipada com iluminação externa de LED, exceto a luz da placa. Se alguma iluminação externa de LED falhar, leve sua scooter para uma concessionária autorizada DAFRA.

Para substituir a luz da placa, siga as instruções abaixo.

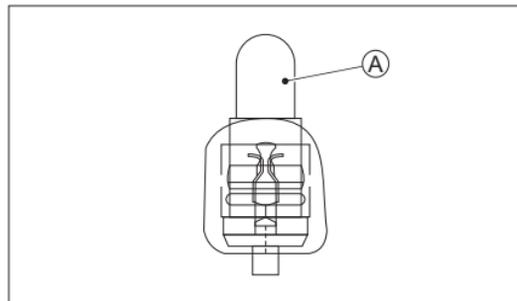
- Desligue a ignição, coloque a scooter na vertical com o cavalete e deixe a luz da placa esfriar.
- Remova o parafuso (A) para remover a tampa da luz da placa (B).



- Retire cuidadosamente a lâmpada queimada (A) sem girá-la e substitua-a por uma nova.

Luz de placa de licença

T10, W5W, 12V 5W



- Inverta os passos acima para restaurar.

PROGRAMA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA



ITENS A OBSERVAR	1.000 km ou 6 meses	5.000 km ou 12 meses	10.000 km ou 18 meses	15.000 km ou 24 meses	A Cada
Elemento do filtro de ar	V/C	V/C		V/C	5.000km
Elemento do filtro de ar			S		10.000km
Filtro de óleo (Tela)	C	C	C	C	5.000km
Óleo do motor	(inicial a 1.000 km, segundo a 5.000 km e depois substitua a cada 5.000 km a partir de então)				
Bateria	V	V	V	V	5.000km
Vela de ignição	V.A	V.A	V.A		5.000km
Vela de ignição				S	15.000km
Rodas (desgastes e danos)	(verificar semanalmente)				
Rolamentos da caixa de direção	V/A	V/A	V/A		5.000km
Rolamentos da caixa de direção				V/L	15.000km
Marcha lenta	V	V	V	V	5.000km
Pneus (pressão, desgastes)	(verificar a cada 1.000km)				
Verificar vazamento na Transmissão	V	V	V	V	5.000km
Verificar vazamento no Câster	V	V	V	V	5.000km
Óleo de transmissão	(inicial a 1.000 km, segundo a 10.000 km e depois substitua a cada 10.000 km a partir de então)				
Correia de transmissão	V	V	V		5.000km
Correia de transmissão				S	15.000km
Linha comb. Tanque e pré filtro.	V	V	V	V	5.000km
Operação e cabo do acelerador	V	V	V		5.000km
Operação e cabo do acelerador				V.L	15.000km
Parafusos e porcas do motor	V	V	V	V	5.000km
Sistema escapamento			V		10.000km

A - Ajustar **L** - Lubrificar **C** - Limpar **S** - Substituir (mão de obra já inclusa no tempo de revisão). O material envolvido constitui custo e necessita de autorização do cliente.
V - Verificar e substituir se necessário (a reparação ou substituição necessária não descrita, constitui despesa adicional e deve ser autorizada pelo cliente.

PROGRAMA DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA



ITENS A OBSERVAR	1.000 km ou 6 meses	5.000 km ou 12 meses	10.000 km ou 18 meses	15.000 km ou 24 meses	A Cada
Corrente de comando / ponto de ignição		V	V	V	5.000km
Folga das válvulas	V.A		V.A		10.000km
Amortecedores	V		V		10.000km
Suspensão dianteira / traseira	V		V		10.000km
Cavalete central / lateral	V.L		V.L		10.000km
Arrefecimento fluido	V	V	V		5.000km
Arrefecimento fluido				S	15.000km
Ventoinha, tubulação	V	V	V	V	5.000km
Sistema de freio / Sapatas de freio	V	V	V	V	5.000km
Paraf./porcas para cada componente	V	V	V	V	5.000km
Pólios da transmissão (CVT)		V.L	V.L	V.L	5.000km
Mecanismo de freio/lona de freio (pastilhas)	V	V	V	V	5.000km
Fluido de freio	Substituir anualmente				

A - Ajustar L - Lubrificar C - Limpar S - Substituir (mão de obra já inclusa no tempo de revisão). O material envolvido constitui custo e necessita de autorização do cliente.
 V - Verificar e substituir se necessário (a reparação ou substituição necessária não descrita, constitui despesa adicional e deve ser autorizada pelo cliente.

Atenção

- A programação de manutenção acima é estabelecida tomando como referência a quilometragem ou tempo de uso, o que vier primeiro.
- Leve a sua scooter para ser verificada e ajustada periodicamente em um dos Concessionário Autorizados DAFRA para manter o veículo sempre em ótimas condições.

Observações:

1. Limpe ou troque o elemento do filtro de ar com maior frequência quando a scooter for operada em ruas empoeiradas ou em ambientes extremamente poluídos.
2. A manutenção deverá ser feita com maior frequência se a scooter for usada frequentemente em altas velocidades e/ou tiver acumulado uma alta quilometragem.

Atenção

- A programação de manutenção acima é estabelecida tomando como referência os quilômetros ou mês, o que vier primeiro.
- Leve a sua scooter para ser verificada e ajustada periodicamente em um dos Concessionário Autorizados DAFRA para manter o veículo sempre em ótimas condições.

Observações:

1. Limpe ou troque o elemento do filtro de ar com maior frequência quando a scooter for operada em ruas empoeiradas ou em ambientes extremamente poluídos.
2. A manutenção deverá ser feita com maior frequência se a scooter for usada frequentemente em altas velocidades e/ou tiver acumulado uma alta quilometragem.

Cuidados com a Scooter

Para proteger seu investimento é fundamental que você seja responsável pela manutenção e conservação corretas de sua scooter. Sempre reserve um pouco de tempo para isso antes e depois de pilotar.

A limpeza e conservação diária e a inspeção antes do uso são tão importantes quanto as revisões periódicas realizadas pelas Concessionárias ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA, e não apenas realça a aparência da mesma, mas também melhora seu rendimento e aumenta a duração de vários componentes.

A limpeza de sua scooter pode ser feita por você mesmo, mas se tiver qualquer dúvida ou necessitar de serviços especiais, procure sempre uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA.

Antes de Limpar:

- Tampar a saída do escapamento, para evitar a entrada de água: para tal, pode-se utilizar um saco plástico preso por um elástico resistente;
- Assegurar que a vela e todas as tampas dos reservatórios estejam devidamente colocadas em seus lugares e fixadas.

- Proteja a entrada do filtro de ar com uma cobertura plástica ou um pano.

Recomendações básicas:

- Para manter sua aparência e durabilidade e proteger a pintura, componentes cromados, plásticos ou de borracha, limpe a scooter regularmente;
- O atrito de pedras e areia pode afetar a pintura, portanto elimine o acúmulo de poeira, terra, areia e pedras;
- Para não prejudicar a durabilidade e eficiência dos componentes de fricção, remova materiais estranhos dos tambores e discos de freio.

Oxidação:

Todo o material metálico pode sofrer oxidação pelo simples contato com o oxigênio. Este processo, também conhecido como ferrugem, pode ser acelerado devido à conservação inadequada e contato constante com água e substâncias salinas.

Portanto lave a scooter freqüentemente para controlar o efeito de oxidação, visto que as scooters são diferentes de outros veículos, já que seu chassi e diversos componentes metálicos são expostos.

Atenção

Lave a scooter com água fria logo após pilotar em regiões litorâneas, em caso de contato com água de chuva, ou após atravessar riachos ou alagamentos.

O desgaste e a corrosão naturais não são cobertos pela Garantia.

Lavagem

Atenção

- Nunca lave a scooter exposto ao sol e com o motor quente.
- Não aplique produtos alcalinos ou ácidos, altamente prejudiciais às peças zincadas e de alumínio. Não use lã de aço ou produtos abrasivos para limpar os raios e/ou rodas. Caso contrário, a camada protetora será removida, iniciando o processo de oxidação.
- Não use equipamento de alta pressão. O jato direto e a alta temperatura podem danificar os componentes da scooter, desprender faixas e adesivos, remover a graxa dos rolamentos da coluna de direção e da suspensão traseira, além de danificar a pintura.
- Nunca use solventes ou produtos abrasivos e detergentes para evitar danos às peças metálicas, plásticas e de borracha, danos à pintura, perda de brilho e descoloração e oxidação.

Atenção

O escapamento é submetido a altas temperaturas, o que pode fazer com que fique amarelado ou azulado, em casos críticos. Esta é uma condição normal.

1. Aplique xampu neutro no motor, escapamento, rodas e cavalete lateral, e remova os resíduos de óleo e graxa com um pincel.
2. Usando um pano ou esponja macia umedecido com água e xampu neutro fazendo movimentos circulares, lave a carenagem, tanque, assento, tampas laterais e para-lamas.

Atenção

Lave a scooter pulverizando água em formato de leque aberto, sob baixa pressão, a uma distância mínima de 1,2 m.

3. Enxágue completamente a scooter e seque com um pano limpo e macio. Retire o excesso de água do interior dos cabos.
4. Com um pano ou esponja macia umedecidos em solução de xampu neutro e água, limpe as peças plásticas e depois enxágüe completamente com água e seque com um pano macio.

Atenção

Não remova a poeira com um pano seco para evitar danos à pintura.

5. Aplique cera protetora nas superfícies pintadas e cromadas com algodão especial ou flanela, em movimento circulares e uniformes se necessário.

Atenção

Evitar ceras detergentes. Muitas delas contêm abrasivos, que podem danificar a pintura e o esmalte de proteção.

Tenha cuidado ao manusear a scooter e as peças plásticas para evitar riscos e batidas. A aplicação de massa ou produtos para polimento pode danificar o acabamento.

As peças injetadas na cor definitiva (sem pintura) não permitem retoques. Para mantê-las em perfeitas condições, tome cuidado ao lavar a scooter ou aplicar produtos para polimento. Caso contrário, será necessário substituí-las para eliminar marcas ou riscos.

6. Logo após a lavagem, lubrifique o cabo do acelerador.

Cuidado

Não aplique spray antioxidante nas regiões próximas aos freios.

Cuidado

Teste os freios antes de pilotar: pode ser necessário acioná-los algumas vezes para restituir seu desempenho normal, pois a sua eficiência pode ficar temporariamente afetada após a lavagem.

Acione os freios com maior antecedência para evitar um possível acidente.

Rodas de alumínio

Para evitar corrosão, após pilotar em locais com poeira, umidade, água salgada, etc., limpe as rodas com uma esponja umedecida com água e xampu neutro. Use um pano macio e limpo para secá-las.

Atenção

Não suba em guias nem encoste a roda contra obstáculos.

Não use esponja de aço e nem produtos abrasivos ou compostos.

Transporte

Siga as instruções abaixo ao transportar a scooter num caminhão ou carreta.

1. Use uma rampa para colocar a scooter no veículo de transporte.
2. Mantenha a scooter na posição vertical, usando cintas de fixação apropriadas.

Atenção

Não use cordas, elas podem ser soltar durante o transporte, causando a queda da scooter.

3. Mantenha a scooter firmemente no lugar, apoiando a roda dianteira na frente da caçamba do veículo de transporte.
4. Prenda as extremidades inferiores das duas cintas de fixação nos ganchos do veículo.

Prenda as extremidades superiores das cintas no guidão (uma ao lado direito e outra no lado esquerdo), próximo ao garfo.

Atenção

Certifique-se de que as cintas de fixação não fiquem em contato com os cabos de controle, carenagem ou fiação elétrica.

Atenção

Apertar as cintas excessivamente pode danificar os retentores dos garfos.

5. Trave as cintas para que não se soltem durante o percurso.
6. Use outra cinta de fixação para evitar que a traseira da scooter se movimente.

Cuidado

Não transporte a scooter deitada. Isso poderá danificá-la, além de causar vazamento de combustível, o que é muito perigoso.

Atenção

A DAFRA não se responsabiliza pelo frete, estadia do condutor ou veículo, ou danos causados durante improvisos emergenciais, nem pelo transporte da scooter para Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA devido a pane que impeça a locomoção ou execução das revisões estipuladas no Programa de Manutenção Preventiva.

Reboque

Não utilize dispositivos de reboque que apoiam a roda traseira no solo nem reboque a scooter com corda, cambão ou cabo de aço.

Caso contrário, a transmissão, suspensão dianteira, coluna de direção e chassi serão danificados.



Atenção

Danos causados pelo uso de tais dispositivos ou de outros equipamentos não recomendados pela DAFRA não serão cobertos pela Garantia.

Para proteger e garantir uma relação harmoniosa entre sua scooter e o meio ambiente, efetue todos os serviços de manutenção nos intervalos especificados no Programa de Manutenção Preventiva e siga as instruções descritas abaixo:

- 1. Manutenção preventiva:** preserva e valoriza o produto, além de trazer benefícios ao meio ambiente;
 - 2. Óleo do motor:** descarte-o corretamente. Não jogue o óleo ou filtro usado no lixo doméstico, esgoto ou terra;
 - 3. Baterias usadas:** devem ser levadas a uma Concessionária ou Assistência Técnica Autorizada DAFRA ou a uma Distribuidora do fabricante da bateria, pois a solução ácida e o chumbo nela contidos podem contaminar o solo e as águas, bem como causar riscos à saúde se for descartada incorretamente;
 - 4. Pneus usados:** não guarde os pneus usados em locais abertos, nem os queime. Encaminhe-os para a reciclagem através dos distribuidores credenciados pelo fabricante de pneus;
 - 5. Modificações:** não realize modificações, tais como: substituição do escapamento, alterações no sistema de injeção eletrônica ou qualquer outra modificação que vise alterar o desempenho do motor, pois, além de infringir o Novo Código Nacional de Trânsito, elas contribuem para o aumento da poluição sonora e do ar, bem como a perda total da Garantia da scooter.
- Seguindo estas recomendações, você estará ajudando a preservar a natureza, em benefício de todos.

Nível de Ruídos

Esta scooter está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores (Resolução nº 2 de 11/02/93 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA, complementada pela Resolução nº 268 de 19/09/2000).

O limite máximo de ruído para fiscalização do veículo em circulação é 85,6 dB (A) a 3.375 rpm, medido a 0,5 m de distância do escapamento, conforme NBR-9714.

Controle de Poluição do Ar

Este veículo atende às exigências do Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares – PROMOT V. (Estabelecido pelas Resoluções nº 297 de 26/02/2002 e nº 493 de 24/06/2019 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA).

Nível de Emissões

Os níveis de emissões abaixo devem ser mantidos para assegurar que sua motocicleta atenda aos requisitos legais (Art. 16 da Resolução CONAMA nº 297/02).

Rotação de marcha lenta: 1.650 ± 150 rpm (na temperatura normal de funcionamento)

Concentração de monóxido de carbono (CO): 0,00% em volume (em marcha lenta)

Concentração de hidrocarbonetos (HC): 2,5 ppm em volume (em marcha lenta)





**Dafra da Amazônia
Indústria e Comércio de
Motocicletas Ltda.**



**PRODUZIDO NO
POLO INDUSTRIAL
DE MANAUS**

CONHEÇA A AMAZÔNIA

www.daframotos.com.br
0800 77 32372

Manual Básico de Segurança no trânsito
Disponível no site www.daframotos.com.br